

Opracowanie: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor: **WÓJT GMINY NOWOSOLNA**
92-703 Łódź, Rynek Nowosolna nr 1

Temat: **BUDOWA DROGI GMINNEJ DO SZKOŁY**
w Starych Skoszewach, Gmina Nowosolna

Branża: **DROGOWA**

Działka nr: **160/5, 160/6, 160/8, 160/10, 160/16, 160/17, 160/20, 160/21,**
162/2, obręb nr 14, Stare Skoszewy

<i>Autor opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował: Andrzej Rybicki upr. nr 374/89/WŁ Ł.O.I.I.B. Nr ŁOD/BD/0708/02	

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla projektowanej drogi gminnej do Szkoły w Starych Skoszewach, Gmina Nowosolna.

1. Podstawa opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu dla projektowanej drogi gminnej do Szkoły w Starych Skoszewach, Gmina Nowosolna został wykonany na zlecenie Wójta Gminy Nowosolna przez Zakład Usług Inwestycyjnych „PROLAS” *Andrzej Rybicki* w Łodzi, przy ul. Jonschera Nr 4/16 i na podstawie zawartej umowy.

2. Zakres opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje;

- opis koncepcji docelowej organizacji ruchu,
- wyrażoną w formie graficznej organizację ruchu wraz z oznakowaniem,

3. Stan istniejący:

W związku z budową nowego układu komunikacyjnego organizacja ruchu została dostosowana do potrzeb związanych z obsługą komunikacyjną Szkoły i Przedszkola. Nowy układ komunikacyjny zapewnia spełnienie warunków technicznych dla dojazdu pożarowego.

4. Sposób rozwiązania organizacji ruchu:

Projekt organizacji ruchu przewiduje oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej od skrzyżowania z istniejącą drogą gminną do budynku Szkoły i parkingu dla samochodów osobowych.

Docelowa organizacja ruchu przewiduje ustawienie znaków pionowych, wymalowanie pasów „P – 10” na przejściach dla pieszych i oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych przez wymalowanie znaków „P – 24”. Przed wymalowanymi przejściami dla pieszych należy dodatkowo ustawić znaki pionowe „D – 6”.

Na włączeniu do drogi gminnej zaprojektowano ustawienie znaku informacyjnego „D – 41” wraz ze znakiem ostrzegawczym „A – 7”, a po stronie przeciwnej znaku informacyjnego „D – 40”.

Przed wyspą rozdzielającą zaprojektowano ustawienie znaku informacyjnego „D – 3”, po stronie zachodniej, a po stronie wschodniej znaku ostrzegawczego „A – 20”.

Na wyspie rozdzielającej zaprojektowano ustawienie słupka przeszkodowego „U – 5,b” zespolonego ze znakiem nakazu „C – 9”.

Przed przejściem dla pieszych na drodze dojazdowej do parkingu zaprojektowano ustawienie znaku informacyjnego „D – 6” i znaku ostrzegawczego „A – 20”. Natomiast po przeciwnej stronie drogi znaku informacyjnego „D – 6”.

Ponadto dla przejrzystego określenia zakresu ruchu jednokierunkowego zaprojektowano ustawienie znaku zakazu „B – 2” i znaków informacyjnych „D – 3” w rejonie zjazdu do projektowanego Przedszkola.

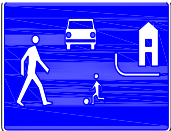
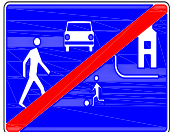
5. Zalecenia realizacyjne:

Znaki drogowe powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181, z dnia 23. 12. 2003 r.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12. 04. 2010 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 65, poz. 411, z dnia 21. 04. 2010 r.). Oznakowanie poziome powinno być wykonane farbą odblaskową termoutwardzalną, a znaki pionowe do oznakowania tymczasowego wykonane z licami z folii odblaskowej „typu 2”, z grupy wielkości „znaki średnie”.

Opracował:

ZESTAWIENIE

znaków drogowych i elementów zabezpieczających dla potrzeb oznakowania
projektowanej drogi gminnej do Szkoły w Starych Skoszewach, Gmina Nowosolna.

L/P	Symbol znaku	Opis znaku	Potrzebna ilość znaków	Uwagi
1	A - 7		1 szt.	
2	A – 20		2 szt.	
3	B – 2		1 szt.	
4	U – 5 + C – 9		1 szt.	
5	D – 3		3 szt.	
6	D – 6		4 szt.	
7	D – 40		1 szt.	
8	D – 41		1 szt.	
9	słupki do znaków podwójnych		2 szt.	
10	słupki do znaków pojedynczych		9 szt.	
11	przejście dla pieszych P – 10		2 szt.	