

## **SPIS TREŚCI**

### **I. OPIS TECHNICZNY .**

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .**

1. Projekt zagospodarowania terenu usunięcie kolizji kabli 0,4kV.
2. Schemat strukturalny usunięcia kolizji kabli 0,4kV.
3. Schemat ideowy usunięcia kolizji 0,4kV .

**OPIS  
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO  
BUDOWY DROGI GMINNEJ DO SZKOŁY  
W SKOSZEWACH STARYCH, GMINA NOWOSOLNA  
NA DZIAŁKACH NR 160/5, 160/6, 160/8, 160/10, 160/16, 160/17, 160/20,  
160/21, 162/2 OBRĘB NR 14, STARE SKOSZEWY  
USUNIĘCIE KOLIZJI ISTNIEJĄCYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA .**

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie inwestora , którym jest Wójt Gminy Nowosolna mająca swą siedzibę w Nowosolnej na Rynku Nowosolna nr 1 .

**2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .**

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów :

Warunki usunięcia kolizji nr RZ/Z2/p.7274/w.14425/2017 z dnia 15.05.2017 r.

- Podkład geodezyjny w skali 1:500 z istn. uzbrojeniem i projektowaną drogą .
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń elektroenergetycznych .
- Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S. A. Oddział Łódź – Miasto .
- Uzgodnienie z ZUDP .
- Obowiązujące normy i przepisy .

**3. ZAKRES OPRACOWANIA .**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt usunięcia kolizji kabli 0,4kV w miejscu projektowanej drogi gminnej do szkoły , która znajduje się w Skoszewach Starych , gmina Nowosolan .

**3. STAN ISTNIEJĄCY .**

W miejscu projektowanej drogi przebiegają linie kablowe 0,4kV :

1. Linia kablowa typu YAKY 4 x 120 mm<sup>2</sup> - sieć rozdzielcza
2. Linia kablowa typu YAKY 4 x 35 mm<sup>2</sup> - kierunek dz. 164/1

Wymienione kable ułożone są w miejscu projektowanej drogi w związku z tym zostaną przedłużone i przełożone poza obszar przebudowy .

**4. ZABEZPIECZENIE I PRZENIESIENIE ISTNIEJĄCYCH KABLI 0,4kV .**

Istniejące kable 0,4kV znajdujące się w miejscu projektowanej drogi należy przedłużyć i przenieść . Przedłużenia kabli należy wykonać do rozdzielni stacji transformatorowej kablami tego samego typu , rodzaju , przekroju i na to samo napięcie . Połączenia wykonać za pomocą muf przelotowych . Projektowane kable znajdujące się pod projektowanym zjazdem na posesję osłonić rurami DVK w kolorze niebieskim o długościach podanych na rysunku . Rury te należy układać na całej szerokości projektowanego wjazdu oraz po 0,5 m w obie strony poza krawężnik ograniczający wjazd . Oprócz rur osłaniających istniejące kable należy ułożyć rezerwę wykonaną z rur typu AROT DVK 160 o długości jak wyżej . Kable pod zjazdem układać na głębokości 1 m .

**Kable osłaniane rurami muszą być oznaczone na trwałe oznacznikami założonymi przy wprowadzaniu i wyjściu kabli z rur .**

Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające :

- a) symbol i numer ewidencyjny kabla .
- b) oznaczenie kabla wg normy .
- c) znak właściciela kabla .
- d) rok ułożenia .

Rury z kablami oraz rury rezerwowe muszą być zabezpieczone przed przenikaniem wody aby zapobiec zamuleniu rur za pomocą typowych uszczelnień np. typu GABO .

##### **5. UWAGI KOŃCOWE .**

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z przepisami BHP oraz aktualnie obowiązującymi normami . Przed rozpoczęciem właściwych robót należy wykonać przekopy kontrolne aby dokładnie ustalić lokalizację istniejących linii kablowych i głębokość ich ułożenia . Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniem i w ścisłej koordynacji z PGE . **Po lokalizacji istniejących linii kablowych , należy ustalić przy udziale PGE , właściwy harmonogram i terminy wyłączenia tych linii . Roboty kablowe na przebudowywanych liniach kablowych 0,4 kV mogą być wykonane tylko po wyłączeniu z pod napięcia tych czynnych linii .**

**Wszystkie zdemontowane w trakcie robót materiały muszą być oddane do magazynu PGE Dystrybucja S.A. . Po zakończeniu robót związanych z przedłużaniem przenoszeniem i osłanianiem istniejących linii kablowych należy dokonać odbioru w stanie niezasypanym przy udziale pracownika PGE S.A.** Rozebrane w trakcie robót nawierzchnie utwardzone i tereny zielone przywrócić do stanu pierwotnego . Wyznaczenie tras układanych kabli oraz inwentaryzację powykonawczą musi wykonać uprawniony geodeta . Inwentaryzacja powykonawcza musi zostać naniesiona na mapie w MPG .

#### **ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW**

| <b>WYKAZ ELEMENTÓW DEMONTOWANYCH</b> |                                |                          |                        |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|
| <b>LP</b>                            | <b>RODZAJ I PRZEKRÓJ KABLA</b> | <b>NAPIĘCIE<br/>[kV]</b> | <b>DŁUGOŚĆ<br/>[m]</b> |
| 1                                    | YAKY 4x120mm <sup>2</sup>      | 0,4                      | 16                     |
| 2                                    | YAKY 4x35mm <sup>2</sup>       | 0,4                      | 43                     |

| <b>WYKAZ ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH</b> |                                |                         |                        |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------|
| <b>LP</b>                             | <b>RODZAJ I PRZEKRÓJ KABLA</b> | <b>IŁOŚĆ<br/>[kpl.]</b> | <b>DŁUGOŚĆ<br/>[m]</b> |
| 1                                     | YAKY 4x120mm <sup>2</sup>      |                         | 75                     |
| 2                                     | YAKY 4x35mm <sup>2</sup> -1kV  |                         | 77                     |
| 3                                     | Mufa przelotowa ZRM-2          | 1                       |                        |
| 4                                     | Mufa przelotowa ZRM-4          | 1                       |                        |
| 5                                     | Rura ochronna AROT DVK160      |                         | 75                     |

Data maj 2017 r.

Opracował