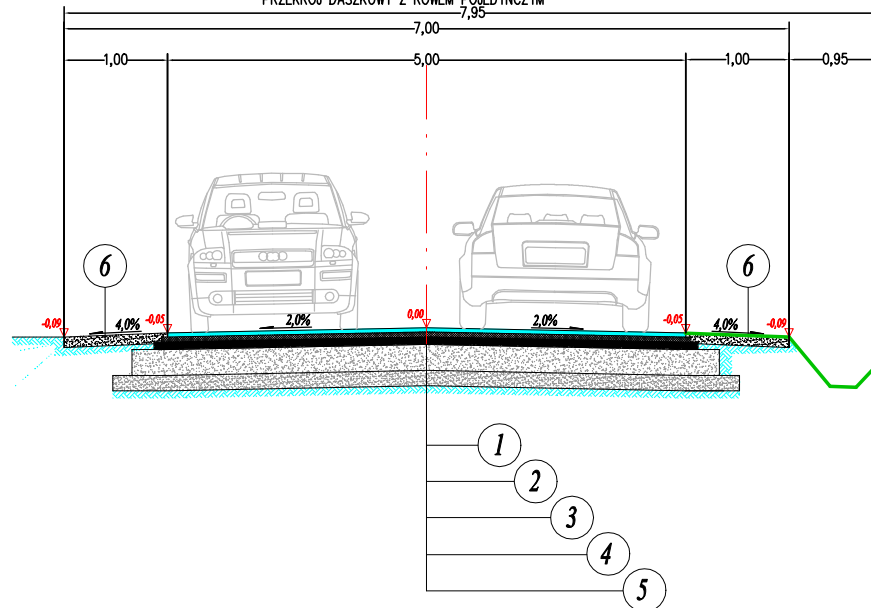
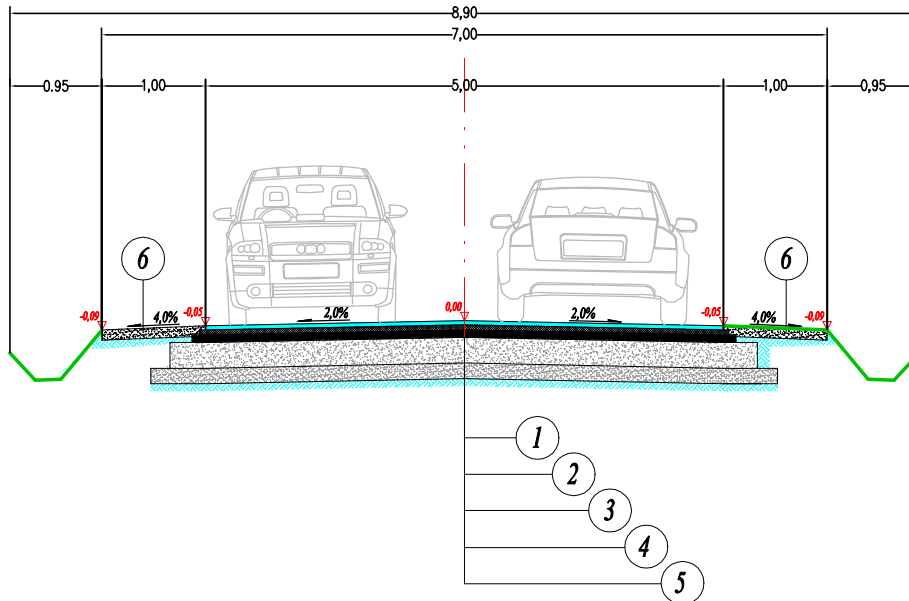


CHARAKTERYSTYCZNY PRZĘKÓJ POPRZECZNY DROGI-
PRZĘKÓJ DASZKOWY Z ROWEM POJEDYŃCZYM

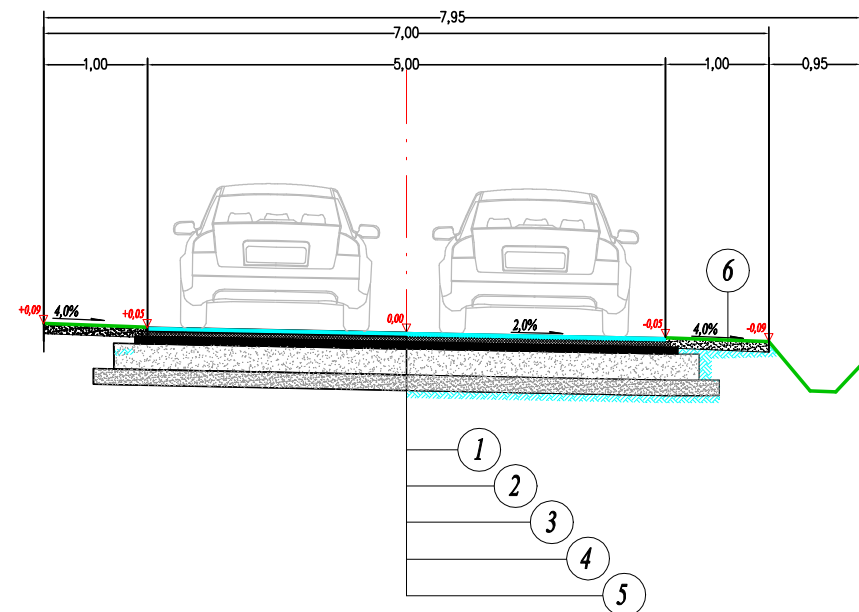


CHARAKTERYSTYCZNY PRZĘKÓJ POPRZECZNY DROGI-
PRZĘKÓJ DASZKOWY Z ROWEM OBUSTRONNYM



- 1 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 o grubości 4cm, KRI.
- 2 — Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 o grubości 4cm, KRI,
- 3 — górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 o gr. 8 cm
- 4 — dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 o gr. 15 cm
- 5 — Stabilizacja Rm 2,50 MPa o gr. 12 cm
- 6 — Proj. pobocze z destruktu bitumicznego o gr. 12 cm

CHARAKTERYSTYCZNY PRZĘKÓJ POPRZECZNY DROGI-
PRZĘKÓJ ZE SPADKIEM JEDNOSTRONNYM Z ROWEM
POJEDYŃCZYM



Obiekt	Przebudowa drogi Byszewy- Moskwa		SKALA 1:50
Rysunek	Przekrojey poprzeczne		
Funkcja:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektował:	Radosław Pliszkiewicz		
Projektował:	Jacek Killman		
Data	05.2018 r.		NR RYS. 2a