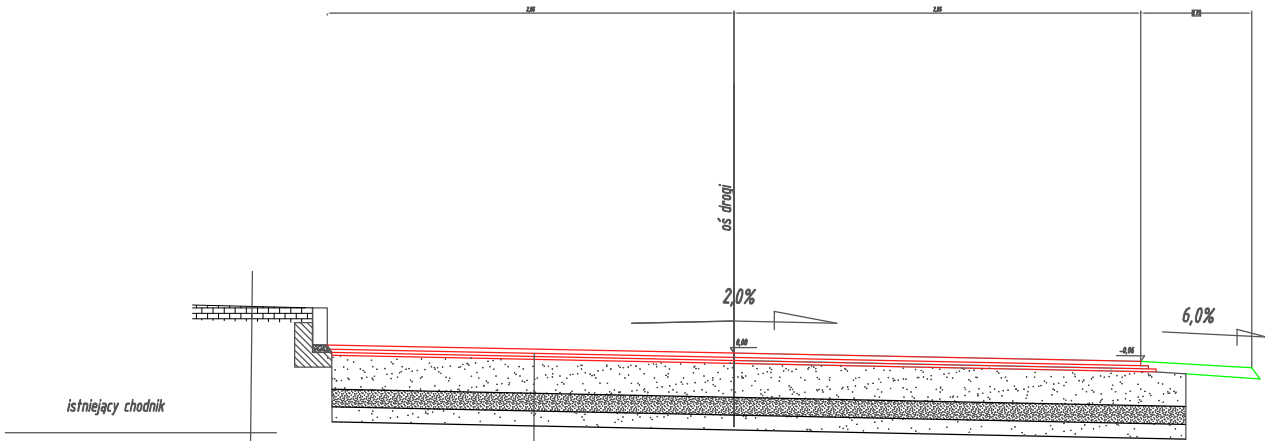


CHARAKTERYSTYCZNY PRZEKRÓJ  
NA PROSTEJ od km 0+000 do km 0+706

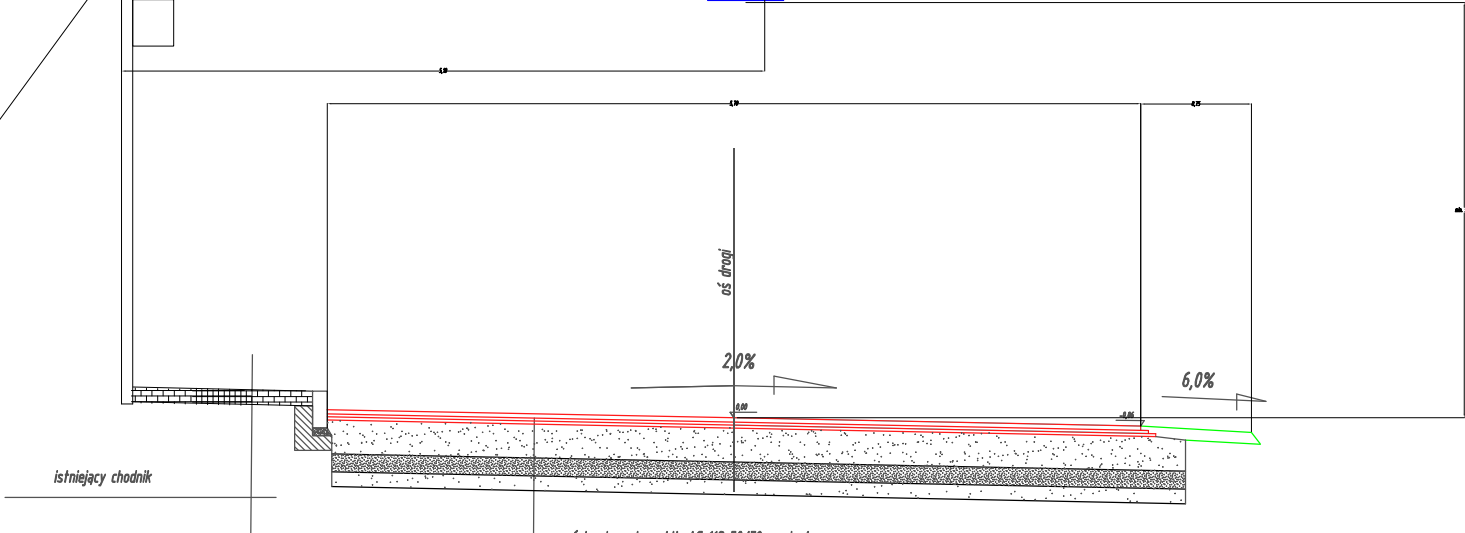


- w-wa ścieralna min. - bit. AC 11S 50/70, grub. 4 cm
- w-wa wiążąca min. - bit. AC 11W 50/70, grub. 4 cm
- zbrojenie warstw bitumicznych siatką z włókien szklanych o wytrż. min. 50 kN
- w-wa wyrównawcza z BA grub. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm
- podbudowa z betonu 2,50 MPa o gr. 12 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

PRZEKRÓJ  
NA PROSTEJ w km 0+334



Stup stalowy o śr. min. 160 mm (u podstawy)  
z wysięgnikiem, z zamontowanymi panelami fotowoltaicznymi na konstrukcji wsporczej  
i skrzynkami z akumulatorami oraz znak aktywny D-6.



- w-wa ścieralna min. - bit. AC 11S 50/70, grub. 4 cm
- w-wa wiążąca min. - bit. AC 11W 50/70, grub. 4 cm
- zbrojenie warstw bitumicznych siatką z włókien szklanych o wytrż. min. 50 kN
- w-wa wyrównawcza z BA grub. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm
- podbudowa z betonu 2,50 MPa o gr. 12 cm
- warstwa odsączająca o gr. 10 cm

|              |                                                         |              |         |               |  |
|--------------|---------------------------------------------------------|--------------|---------|---------------|--|
| Obiekt       | Przebudowa drogi gminnej Nr 106304E<br>Kalonka- Byszewy |              |         | SKALA<br>1:50 |  |
| Rysunek      | Przekrój poprzeczny                                     |              |         |               |  |
| Funkcja:     | imię i nazwisko                                         | nr uprawnień | podpis  |               |  |
| Projektował: | Radosław Pliszkiewicz                                   |              |         |               |  |
| Projektował: | Sławomir Dula                                           |              |         |               |  |
| Data         | 04.2018 r                                               |              | NR RYS. | 2a            |  |