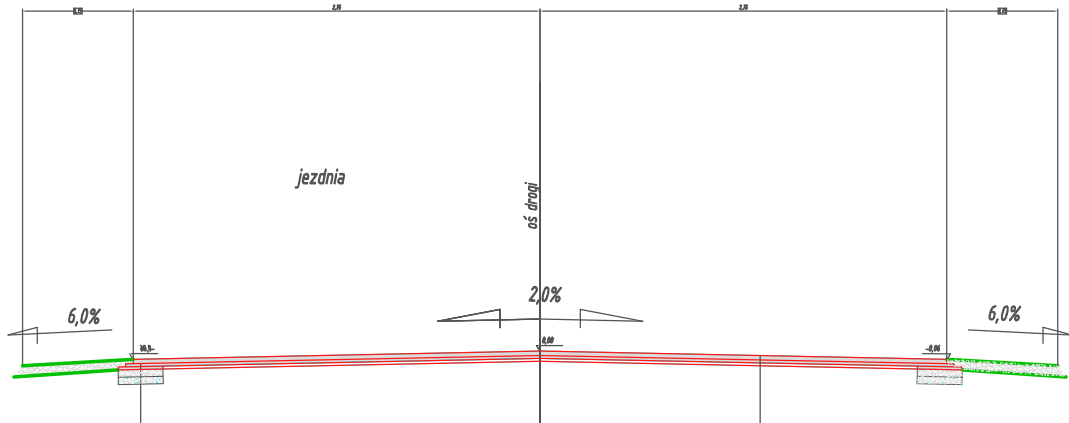


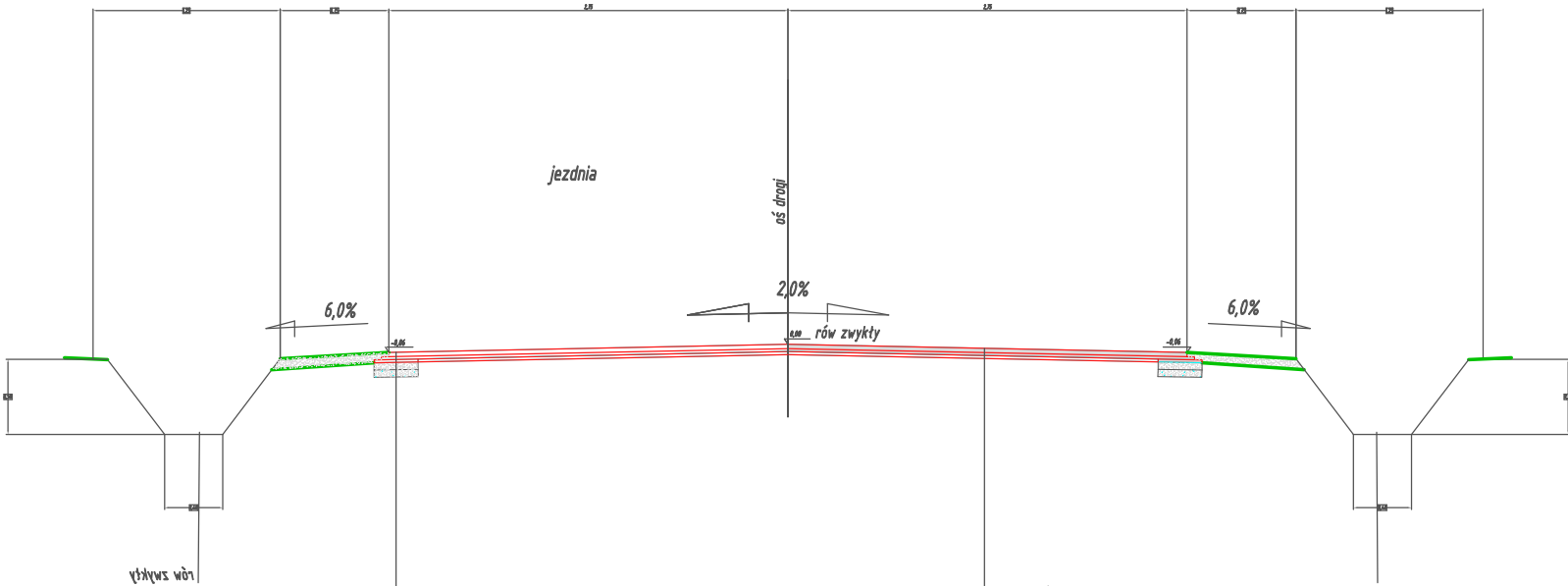
CHARAKTERYSTYCZNY PRZEKRÓJ
NA PROSTEJ BEZ ROWU



- w-wa ścieralna min. – bit. AC 11S 50/70, grub. 4 cm
- w-wa wiążąca min. – bit. AC 11W 50/70, grub. 4cm
- zbrojenie warstw bitumicznych siatką z włókien szklanych o wytrż. min. 50 kN
- w-wa wyrównawcza z BA, grub. 3 cm
- w-wa podbudowy min. – bit. AC 11W 50/70, grub. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm
- podbudowa z betonu 2,50 MPa o gr. 12 cm

- w-wa ścieralna min. – bit. AC 11S 50/70, grub. 4 cm
- w-wa wiążąca min. – bit. AC 11W 50/70, grub. 4cm
- zbrojenie warstw bitumicznych siatką z włókien szklanych o wytrż. min. 50 kN
- w-wa wyrównawcza z BA grub. 3 cm
- istniejąca podbudowa drogi

CHARAKTERYSTYCZNY PRZEKRÓJ
Z ROWEM ZIEMNYM NA PROSTEJ



- w-wa ścieralna min. – bit. AC 11S 50/70, grub. 4 cm
- w-wa wiążąca min. – bit. AC 11W 50/70, grub. 4cm
- zbrojenie warstw bitumicznych siatką z włókien szklanych o wytrż. min. 50 kN
- w-wa wyrównawcza z BA grub. 3 cm
- w-wa podbudowy min. – bit. AC 11W 50/70, grub. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm
- podbudowa z betonu 2,50 MPa o gr. 12 cm

- w-wa ścieralna min. – bit. AC 11S 50/70, grub. 4 cm
- w-wa wiążąca min. – bit. AC 11W 50/70, grub. 4cm
- zbrojenie warstw bitumicznych siatką z włókien szklanych o wytrż. min. 50 kN
- w-wa wyrównawcza z BA, grub. 3 cm
- istniejąca podbudowa drogi

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 106304E Kalonka- Byszewy			SKALA 1:50	
	Rysunek	Przekrój poprzeczny			
Funkcja:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis		
Projektował:	Radosław Pliszkiewicz				
Projektował:	Sławomir Dula				
Data	04.2018 r		NR RYS.	2b	