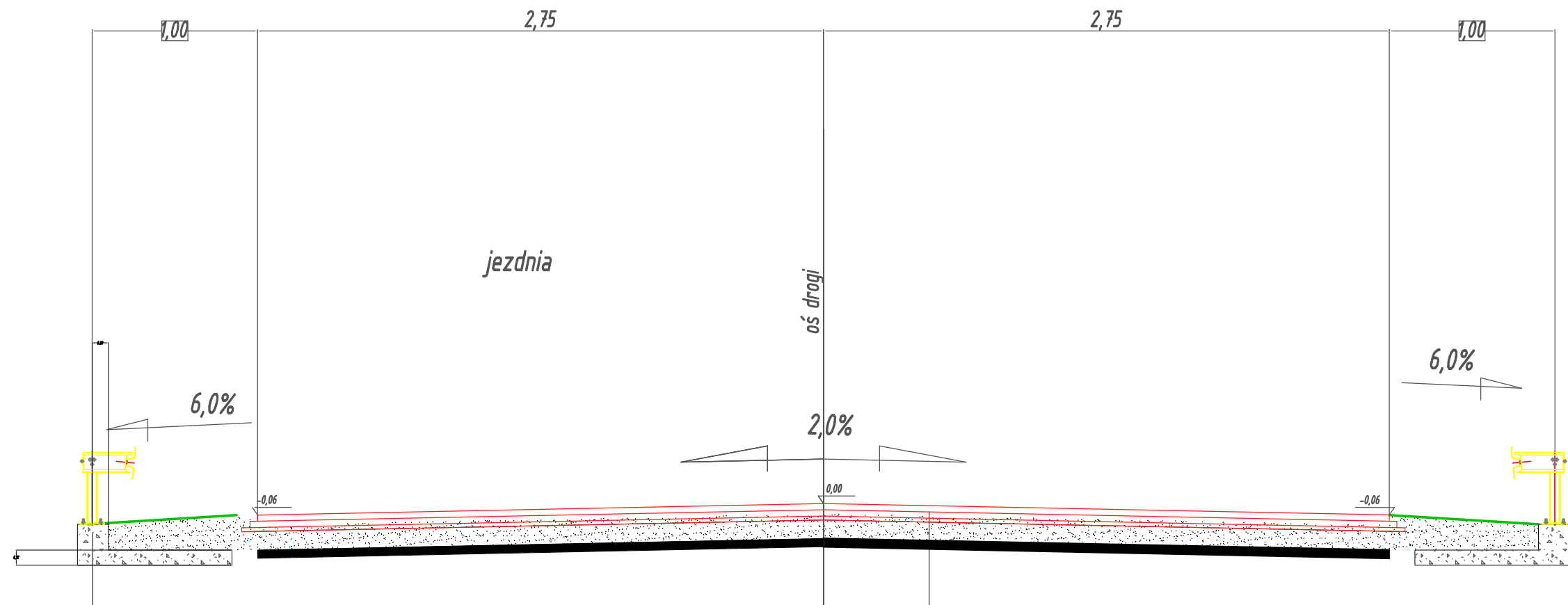


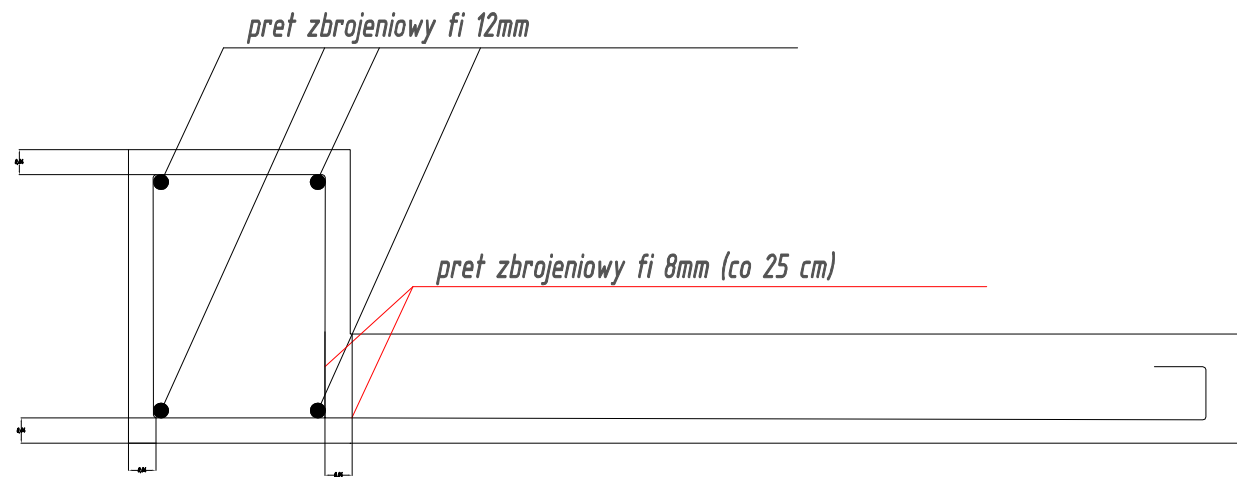
CHARAKTERYSTYCZNY PRZEKRÓJ
od km 3+790 do km 3+850



bariera energochłonna
opornik żelbetowy

- w-wa ścieralna min. – bit. AC 11S 50/70, grub. 4 cm
- w-wa wiążąca min. – bit. AC 11W 50/70, grub. 4cm
- zbrojenie warstw bitumicznych siatką z włókien szklanych o wytrż. min. 50 kN
- w-wa podbudowy z BA, grub. 3cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o zmiennej grub. 8-20 cm
- istniejąca podbudowa drogi (po sfrezowaniu po sfrezowaniu nawierzchni jezdni)

Opornik żelbetowy skala 1:10



Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 106304E Kalonka- Byszewy			SKALA 1:20	
Rysunek	Przekrój poprzeczny				
Funkcja:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis		
Projektował:	Radosław Pliszkiwcz				
Projektował:	Sławomir Dula				
Data	04.2018 r		NR RYS.	2c	