

Zamawiający:

**URZĄD GMINY NOWOSOLNA  
UL. RYNEK NOWOSOLNA 1  
92-703 ŁÓDŹ**

Załącznik do Decyzji ..... 31.5/2008

nr ..... z dnia 19.12.2008

Kierownik Referatu Budownictwa  
w Wydziale Budownictwa, Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. Ewa Krzemieniewska

Inwestycja:

**BUDOWA PARKINGU DLA OKOŁO 100 MIEJSC PARKINGOWYCH  
DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 3,5  
Mg WRAZ ZATOCZKĄ DLA AUTOBUSÓW W MIEJSCOWOŚCI  
KALONKA**

Stadium opracowania :

**PROJEKT BUDOWLANY**

Temat opracowania :

**PROJEKT BUDOWY PARKINGU DLA OKOŁO 100 MIEJSC  
PARKINGOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH O MASIE  
CAŁKOWITEJ DO 3,5 Mg WRAZ ZATOCZKĄ DLA AUTOBUSÓW  
W MIEJSCOWOŚCI KALONKA**

Numer umowy:

64/JZP/222/24/2008

Data opracowania:

Sierpień 2008

Biuro autorskie:

**BIURO PROJEKTOWO-DORADCZE  
„GA-NUS”  
JADWIGA BORNUS-DALECKA  
UL. NOWA 29/31  
90-030 ŁÓDŹ**

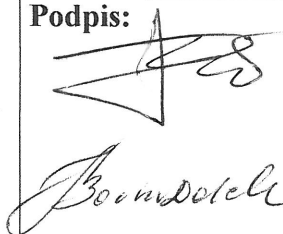
Projektant:

**INZ. JAROSŁAW GRACZYK**

upr. bud. GP.IV.7342(146)92 w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w  
zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

**JADWIGA BORNUS-DALECKA**

Podpis:



Data:

Sierpień 2008

inż. Jarosław Graczyk  
upr.nr.GP.IV.7342/146/92  
w specjalności budowy dróg

## OŚWIADCZENIE

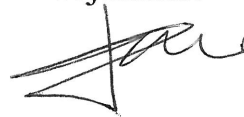
Oświadczam , że

**„Projekt budowlany dla budowy parkingu dla około 100 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych wraz z zatoczką dla autobusów w miejscowości Kalonka w gminie Nowosolna**

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w zakresie budowy dróg.

Łódź dnia sierpień 2008 r.

Projektant:



**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI

ul. Sienkiewicza nr 3

90-954 Łódź-4 Skr. 92

Łódź, 9 maja 2008 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 8349****Pan Jarosław Zbigniew GRACZYK**

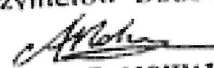
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.

ul. Targowa 10D m. 15

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8349/08**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 maja 2008 r. do 30 kwietnia 2009 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Piotrkowie Tryb.

-1-  
(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 4 lipca 1992 r.

Nr GP.IV.7342 (146)92

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2,5 ust.2,7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
zm.1991 r.Nr.69 poz.299  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jarosław Zbigniew Graczyk  
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 7 kwietnia 19 61 r. w Poddębicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 215-KI 50.000 piśm. 71g

cywatel (ka) **Jarosław Zbigniew Graczyk**  
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Dzionek  
DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)

*[Signature]*

URZĄD GMINY  
Nowosolna  
Łódź, Rynek Nowosolna 1  
92-703 Łódź 35

Województwo : łódzkie  
Powiat : łódzki wschodni  
Jednostka ewidencyjna : Nowosolna  
Obręb : 6 KALONKA

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**  
z dnia:2008-09-29

| lp. | NrOb | Nr<br>działki | Ark. | Księga wiecz    | Ch | Udział | właściciel / władający                                                | pow. [ha] |
|-----|------|---------------|------|-----------------|----|--------|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1   | 6    | 118/8         |      | AN 10017/2008   | WŁ | 1/1    | GMINA NOWOSOLNA                                                       | 0.1174    |
| 2   | 6    | 118/9         |      | AN 576/2008     | WŁ | 1/1    | GMINA NOWOSOLNA                                                       | 0.7587    |
| 3   | 6    | 118/2         |      | LD1M/00074662/1 | WŁ | 1/1    | SKARB PAŃSTWA                                                         | 0.1539    |
|     |      |               |      |                 | GS | 1/1    | ZARZĄD POWIATU WSCHODNIEGO ŁÓDZKIEGO<br>SIENKIEWICZA HENRYKA 3; ŁÓDŹ; |           |
| 4   | 6    | 140           |      | 74662           | WŁ | 1/1    | SKARB PAŃSTWA                                                         | 0.7356    |
|     |      |               |      |                 | GS | 1/1    | ZARZĄD POWIATU WSCHODNIEGO ŁÓDZKIEGO<br>SIENKIEWICZA HENRYKA 3; ŁÓDŹ; |           |

Sporządził : Ewa Małecka

Dokument niniejszy jest wypisem  
z opisowych danych ewidencji  
gruntów i budynków, wydany  
...  
nie przeznaczonym do dokonania  
wpisu w księgę wieczystą

INSPEKTOR DS. EWIDENCJI GRUNTÓW

*Ewa Małecka*  
Ewa Małecka

Zarejestrowano dn. 2008-09-29  
i nr EG 7454/W/ 626 / 2008

Łódź, dnia 06.10.2008r.

RGR i OŚ-5540- 24/08

**ZEZWOLENIE Nr 24z/2008**

Na podstawie art. 29 i 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku /Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r. z późn. zm./ w związku z art. 4 pkt. 6 ustawy z dnia 5 marca 1998 roku o samorządzie powiatowym /t.j. z 2001 roku Dz. U. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm./ oraz art. 61, 104 kpa tekst jednolity /Dz. U. z 1980 roku Nr 9 poz. 26 z późn. zmianami/, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.09.2008r. w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej:

**1. zezwala się Gminie Nowosolna, ul. Rynek Nowosolna 1, 92-703 Łódź na lokalizację 2 zjazdów z drogi powiatowej nr 1186E w Kalonce w gminie Nowosolna do parkingu dla 100 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych o masie całkowitej do 3,5 Mg wraz z zatoczką dla autobusów, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 118/9, 118/8, 118/2 położonych przy tej drodze, jak na załączniku graficznym, który stanowi integralną część zezwolenia;**

**2. ustala się następujące warunki wykonania i użytkowania zjazdu:**

- ♦ zjazd powinien być zaprojektowany i wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/;
- ♦ należy zapewnić zgodność projektu budowlanego zjazdu z warunkami zabudowy ustalonymi w decyzji o warunkach zabudowy, bądź ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- ♦ zezwolenie wydaje się na czas nieokreślony;
- ♦ zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany;
- ♦ budowa lub przebudowa zjazdu oraz jego utrzymanie łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi;
- ♦ zobowiązuje się Wnioskodawcę do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonanie zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania zjazdu.

**UZASADNIENIE**

W przedmiotowej sprawie w myśl obowiązujących przepisów wymagana jest zgoda zarządcy drogi na lokalizację zjazdu z drogi do terenów przyległych. Strona wystąpiła z wnioskiem w tej sprawie, załączając wymagane dokumenty.

Wobec powyższego należy orzec jak w sentencji.

Od niniejszego zezwolenia przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi - w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem organu wydającego zezwolenie /odwołanie należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Łodzi/.

Zezwolenie otrzymałem  
w dniu.....

.....  
czytelny podpis odbierającego  
- pieczęć

Z up. ZARZĄDU POWIATU

*inż. Dariusz Łukowiak*  
NACZELNIK WYDZIAŁU ROZWOJU  
GOSPODARCZEGO, ROŚLICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI

ul. Sienkiewicza nr 3

90-954 Łódź-4 Skr. 92

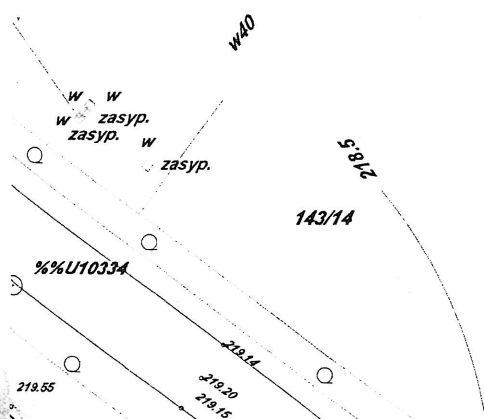
# PARKINGU ORAZ ZATOKI AUTO WOŚCI KALONKA GMINA NOWOSOLNA

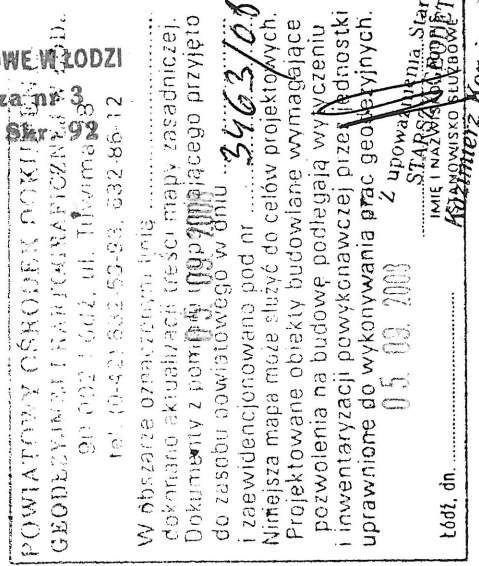
Projekt stanowi integralną  
część <sup>zawieszenia</sup> ~~zawieszenia~~ z dnia 06.10.2008.  
Znak 242/2008  
Łódź, dnia 06.10.2008.

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI  
uzgadnia (nie uzgadnia) dokumentację techniczną  
PB parkingu dla samochodów osob.  
w zakresie lokalizacji i warunków technicznych  
przebiegu robót w pasie drogowym  
Uwzględniając z zakresu auto-busów  
droga pomiatowa nr M86F  
Kalonka, gmina Nowosolna  
DATA 06.10.2008. P

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ROZWOJU GOSPODARCZEGO,  
ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Int. Dariusz Łukowiak





Nie wykluza się istnienia w terenie innych przewodów  
o których brak informacji. Wynika to z założeń historycznych  
lub niedopasowania przepisów zgłoszenia do inwenturyzacji.  
(Ustawa: Prawo Gódozysne i Kartograficzne)  
pa. 0. Nr 100/2000 (złoty, 1008 z pól, zniżkami)

KERG: 0983-129/08 Łódź, dn. 25.08.2008r

STAROSTA POWIATU  
ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO

ŁÓDŹ 31-10-2008

ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28  
tel. 042 632-9828

OPINIA NR 839/2008

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia lokalizację obiektu:**

Przedmiot opinii :

UKŁAD DROGOWY: ZJAZDY, MIEJSCA PARKINGOWE, ZATOCZKA DLA AUTOBUSÓW

Lokalizacja obiektu : KALONKA UL.GŁÓWNA DZ.118/9,118/8,118/2,140 GM.NOWOSOLNA

Autor opracowania: JAROSŁAW GRACZYK

Inwestor :

URZĄD GMINY NOWOSOLNA

92-703 ŁÓDŹ 35  
RYNEK NOWOSOLNA 1

Data wpływu do zespołu: 09-09-2008

1.Podstawa prawna opinii :

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art.27 ust.2 pkt. 1,  
art.28 ust. 1 (Dz.U. z 2005r. nr 240 poz.2027 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra  
Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku w sprawie geodezyjnej  
ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej  
(Dz.U.Nr 38 poz.455), Zarządzenie nr 27/2001 z dnia 14 listopada 2001 roku  
Starosty Powiatu Łódzkiego Wschodniego.

2.Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa  
geodezyjnego wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej - w przypadku  
przewodów podziemnych - przed ich zasypaniem.

Uwagi i zalecenia:

- W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić sposobem ręcznym z zabezpieczeniem.

Z up. Starosty  
DYREKTOR PODGİK

*Andrzej Bartos*  
Andrzej Bartos

## SPIS TREŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY (bioz) str. 1-16

2. ODPISY UZGODNIENÍ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA :

Projekt zagospodarowania - skala 1 : 500 rys. nr 1

Szczegóły konstrukcyjne-skala 1 : 10 rys. nr 2,3,4,5,6



## O P I S     T E C H N I C Z N Y

### **1. Podstawa opracowania :**

- umowa z Urzędem Gminy w Nowosolnej
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 ( cyfrowa ),
- wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30-05-2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia międzybranżowe,
- przepisy i normy branżowe

### **2. Przedmiot opracowania :**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany Parkingu i zatoki autobusowej w miejscowości Kalonka Gm. Nowosolan.

### **3. Stan istniejący:**

Teren projektowanego parkingu leży w miejscowości Kalonka przy drodze gminnej. Projektowany parking bezpośrednio przylega do projektowanego Ośrodka Parafialnego Ojca Pio w Kalonce.

Przez teren objęty opracowaniem przebiega linia telekomunikacyjna napowietrzna oraz projektuje się wodociąg f100 który będzie zaopatrywał w/w Ośrodek w wodę. Wzdłuż drogi gminnej biegnie linia energetyczna niskiego napięcia napowietrzna oraz w górnej części terenu opracowania również wzdłuż drogi gminnej występuje rów odwadniający drogę na długości ok. 100 m i głębokości 50 – 60 cm.

Projektowany wodociąg f 110 przebiegać będzie pod projektowanym parkingiem, w związku z tym należy go zabezpieczyć stalowymi rurami ochronnymi na długości projektowanych parkingów wg rysunku 1.

#### 4. Rozwiązania projektowe :

Zgodnie z rozwiązaniami projektu podstawowego przyjęto następujące ustalenia :

Nawierzchnie parkingów i zatoki autobusowej dostosowano do obciążeń ruchem kategorii KR1

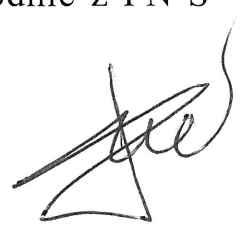
Parametry techniczne :

- Szerokość miejsc postojowych – 5.00 m
- Szerokość dróg manewrowych na parkingu – 5.50 m
- Szerokość dróg manewrowych zatoki autobusowej – 6.00 m
- Spadek poprzeczny parkingów oraz dróg manewrowych jednostronny 2%
- Spadek podłużny - min. 1.0%
- Powierzchnia parkingów - 5607 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zatoki autobusowej - 582 m<sup>2</sup>.
- Długość krawężnika - ok. 1104 mb

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto wg Rozporządzenia nr 430 MK i GM z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parking i zatoka autobusowa, kategoria ruchu KR1, konstrukcja :

- Warstwa ścieralna: kostka betonowa brukowa gr 10 cm lub bet.-asfalt. powierzchniowo zamkniętego (0/12,8 mm) grub. 4 cm, zgodnie z PN S-96025, (zaleca się masę typu SMA),



- Warstwa wiążąca : podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm lub bet.-asfalt powierzchniowo zamkniętego (0/16 mm) grub. 4 cm, zgodnie z PN S-96025,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku grubości 15 cm,
- Kategoria gruntu G-1, warunki wodne – dobre (poziom wód gruntowych poniżej 1,0 m ).

Konstrukcja nawierzchni pokazana na rysunku 2.

### 5. Zjazdy :

Projektowany parking i zatokę autobusową połączono z drogą gminną za pomocą dwóch wjazdów o szerokości 6.00 m. Usytuowanie w/w wjazdów jest zgodne z Planem zagospodarowania terenu pod Ośrodek Parafialny Ojca Pio.

### 6. Chodniki :

Chodniki zaprojektowano z kostki bet. barwionej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm i warstwie z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 1,50 - 2,5$  Pam. , grub. 10 cm.

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunku 4

### 7. Odwodnienie :

W celu odwodnienia parkingu i zatoki autobusowej zaprojektowano rów infiltracyjno-odparowujący do którego wody opadowe będą przenoszone poprzez elementy ścieków ulicznych i terenowych.

Konstrukcja rowu i elementów na rysunku 4, 5 i 6 .



## **8. Roboty ziemne :**

Roboty ziemne (głównie korytowanie) oraz wykopy i nasypy, policzono metodą przekroju zastępczego.

**Korytowanie pod parking i zatokę autobusową – dane wg przedmiaru.**

**Korytowanie chodników - jw.**

**Korytowanie wjazdów – jw.**

**Uwaga : w pobliżu urządzeń podziemnych roboty ziemne**

**wykonywać ręcznie pod nadzorem zarządzającego urządzeniami.**

## **9. Część kosztowa :**

Dokumentacja zawiera kosztorys inwestorski .

## **10. Roboty wykończeniowe :**

W ramach prac wykończeniowych projektuje się wykonanie zieleni tj. plantowanie terenów trawników.

## **12. Sytuacja wysokościowa :**

Projekt zawiera wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych.

## **13. Dostępność dla osób niepełnosprawnych :**

W celu usunięcia barier architektonicznych dla niepełnosprawnych zaprojektowano 8 stanowisk postojowych, na chodnikach należy obniżyć krawężnik do poziomu 3 cm ponad jezdnię,

**Uwaga : przed rozpoczęciem robót budowlanych uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Tryb.**



**CZĘŚĆ OPISOWA****Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
do projektu parkingu i zatoki autobusowej w miejscowości Kalonka.****I. Zakres robót w kolejności realizacji**

- rozbiórka istn. chodników i wjazdów.
- wykonanie korytowania do proj. rzędnych
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie kostki betonowej gr 10 cm wraz z podbudowa cementową lub dwóch warstw z masy asfaltobetonowej grub. 4 cm
- wykonanie krawężników bet. o wym. 15x30 cm
- wykonanie chodników z kostki bet. grub. 6 cm na podsypce piaskowej
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- plantowanie terenów zieleni

**II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na projektowanej trasie ulic nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi ulic.

**III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia włączenia parkingu do drogi gminnej
- roboty ziemne – przy pogłębianiu koryta
- roboty budowlane nawierzchni jezdni , wjazdów i chodników – szczególnie dot. ruchu pieszego
- 



### **IIIa. Branża kanalizacyjna**

- roboty ziemne – przy wykonaniu i pogłębianiu koryta

### **IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową parkingu to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia\*)

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne

pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

### **V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:**

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pod-



czas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI  
ul. Sienkiewicza nr 3  
90-954 Łódź-4, Skrz. 92

5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

\* - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i

ochrony zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i

zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.



## **VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

**UWAGA : na przejściach istniejących kabli energetycznych eW i eN oraz kabli telekomunikacyjnych pod projektowanymi jezdniami i zjazdami do posesji, zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT A 160PS o długościach wynikających z projektowanych szerokości jezdni i zjazdów (patrz wykaz zjazdów ).**

**OPRACOWAŁ:**



**WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW WIERZCHOŁKOWYCH OSI  
parkingu**

| Nr wierzchołka | X          | Y          | Uwagi |
|----------------|------------|------------|-------|
| W-0            | 5601656,74 | 4533100,27 |       |
| W-1            | 5601641,43 | 4533088,81 |       |
| W-2            | 5601627,42 | 4533078,32 |       |
| W-3            | 5601618,36 | 4533071,54 |       |
| W-4            | 5601657,57 | 4533037,81 |       |
| W-5            | 5601671,58 | 4533048,30 |       |
| W-6            | 5601583,81 | 4533198,28 |       |
| W-7            | 5601570,76 | 4533188,37 |       |
| W-8            | 5601568,57 | 4533186,71 |       |
| W-9            | 5601554,83 | 4533176,28 |       |
| W-10           | 5601554,63 | 4533176,13 |       |
| W-11           | 5601552,04 | 4533174,17 |       |
| W-12           | 5601540,50 | 4533195,54 |       |
| W-13           | 5601556,43 | 4533207,63 |       |