

Zamawiający:

**GMINA NOWOSOLNA
Z SIEDZIBĄ URZĘDU GMINY
UL. RYNEK NOWOSOLNA 1
92-703 ŁÓDŹ**

Inwestycja:

**BUDOWA
PARKINGU DLA OKOŁO 100 MIEJSC PARKINGOWYCH DLA
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z ZATOCZKA DLA
AUTOBUSÓW W MIEJSCOWOŚCI KALONKA GMINA NOWOSOLNA**

Stadium opracowania :

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat opracowania :

**PROJEKT BUDOWY
PARKINGU DLA OKOŁO 100 MIEJSC PARKINGOWYCH DLA
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z ZATOCZKA DLA
AUTOBUSÓW W MIEJSCOWOŚCI KALONKA GMINA NOWOSOLNA**

Numer umowy:

Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2008

Biuro autorskie:

**BIURO PROJEKTOWO-DORADCZE
„GA-NUS”
JADWIGA BORNUS-DALECKA
UL. NOWA 29/31
90-030 ŁÓDŹ**

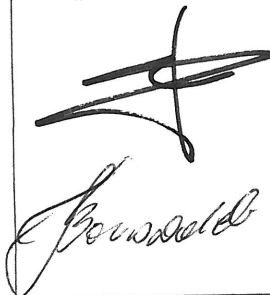
Projektant:

Jarosław Graczyk

Upr. bud. GP.IV.7342 (146) 92
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniska

Jadwiga Bornus –Dalecka

Podpis:



Data:

GRUDZIEŃ 2008

inż. Jarosław Graczyk
upr.nr.GP.IV.7342/146/92
w specjalności budowy dróg

OŚWIADCZENIE

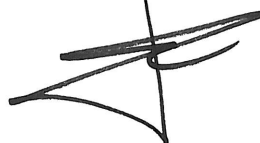
Oświadczam , że

**„Projekt budowy parkingu dla około 100 miejsc samochodowych z
zatoczką dla autobusów w m. Kalonce gmina Nowosolna”**

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej w zakresie budowlanych dróg.

Łódź dnia grudzień 2008 r.

Projektant:



PROJEKTANT
Jarosław GRACZYK
upr. wyk. i proj. w zakt. dróg i row.
lotnisk. Nr GP.IV.7342/146/92
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Turcowa 10D m.15

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 9 maja 2008 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 8349

Pan Jarosław Zbigniew GRACZYK
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Targowa 10D m. 15

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8349/08**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 maja 2008 r. do 30 kwietnia 2009 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

obywatel (ka) Jarosław Zbigniew Graczyk jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.




mgr inż. Andrzej Dzionek
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Tryb.

-1-
(pieczęć)

Piotrków Tryb., dnia 4 lipca 1992 r.

Nr GP.IV.7342 (146)92

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2,5 ust.2,7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm.1991 r.Nr.69 poz.299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jarosław Zbigniew Graczyk
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 7 kwietnia 19 61 r. w Poddębicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

SPIS TREŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY (bioz) str. 1-11

2. ODPISY UZGODNIENÍ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA :

a) PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY W SKALI 1 : 500
RYS. NR 1

b) PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1: 50/500 **RYS. NR 2, 2a**

c) PRZEKROJE NORMALNE **RYS. NR 3, 3a**

d) SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY W SKALI 1 : 100
RYS. NR 4, 4a, 4b, 4c,

4d, 4e, 4f,

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania :

- umowa z Urzędem Gminy w Nowosłonej
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 (cyfrowa),
- wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30-05-2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia międzybranżowe,
- przepisy i normy branżowe

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany Parkingu i zatoki autobusowej oraz rowu odwadniającego w miejscowości Kalonka Gm. Nowosolan.

3. Stan istniejący:

Teren projektowanego parkingu leży w miejscowości Kalonka przy drodze gminnej. Projektowany parking bezpośrednio przylega do projektowanego Ośrodka Parafialnego Ojca Pio w Kalonce.

Przez teren objęty opracowaniem przebiega linia telekomunikacyjna napowietrzna oraz projektuje się wodociąg $\phi 100$ który będzie zaopatrywał w/w Ośrodek w wodę. Wzdłuż drogi gminnej biegnie linia energetyczna niskiego napięcia napowietrzna oraz w górnej części terenu opracowania również wzdłuż drogi gminnej występuje rów odwadniający drogę na długości ok. 30 m i głębokości 50 – 60 cm.

Projektowany wodociąg $\phi 110$ przebiegać będzie pod projektowanym parkingiem, w związku z tym należy go zabezpieczyć stalowymi rurami ochronnymi na długości projektowanych parkingu wg rysunku 1.

4. Rozwiązania projektowe :

Zgodnie z rozwiązaniami projektu podstawowego przyjęto następujące ustalenia :

Nawierzchnie parkingu i zatoki autobusowej dostosowano do obciążeń ruchem kategorii KR1

Parametry techniczne :

- Szerokość miejsc postojowych – 5.00 m
- Szerokość dróg manewrowych na parkingu – 5.50 m
- Szerokość dróg manewrowych zatoki autobusowej – 6.00 m
- Spadek poprzeczny parkingu oraz dróg manewrowych jednostronny 2%
- Spadek podłużny - min. 1.0%
- Powierzchnia parkingu - 5607 m²
- Powierzchnia zatoki autobusowej - 582 m².
- Długość krawężnika - ok. 1104 mb

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto wg Rozporządzenia nr 430 MK i GM z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parking i zatoka autobusowa, kategoria ruchu KR1, konstrukcja :

- Warstwa ścieralna: kostka betonowa brukowa gr 10 cm lub bet.-asfalt. powierzchniowo zamkniętego (0/12,8 mm) grub. 4 cm, zgodnie z PN S-96025,
- Warstwa wiążąca : podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm lub bet.-asfalt. powierzchniowo zamkniętego (0/16 mm) grub. 6 cm, zgodnie z PN S-96025,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku grubości 15 cm,
- Kategoria gruntu G-1, warunki wodne – dobre (poziom wód gruntowych poniżej 1,0 m).

Konstrukcja nawierzchni pokazana na rysunku 4, 4a.

5. Zjazdy :

Projektowany parking i zatokę autobusową połączono z drogą gminną za pomocą dwóch wjazdów o szerokości 6.00 m. Pod każdym z wjazdów zaprojektowano przepust $\phi 60$. Usytuowanie w/w wjazdów jest zgodne z Planem zagospodarowania terenu pod Ośrodek Parafialny Ojca Pio.

Konstrukcję oraz rzędne wlotu i wylotu pokazano na rysunku 4c.

6. Chodniki :

Chodniki zaprojektowano z kostki bet. barwionej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm i warstwie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,50 - 2,5$ Pam. , grub. 10 cm.

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunku 4b.

7. Odwodnienie :

W celu odwodnienia parkingu i zatoki autobusowej zaprojektowano rów infiltracyjno-odparowujący do którego wody opadowe będą przenoszone poprzez elementy ścieków ulicznych i terenowych.

Konstrukcja rowu i elementów studzienek ściekowych oraz elementów ścieków ulicznych pokazano na rysunku 3, 4e, 4f .

8. Roboty ziemne :

Roboty ziemne (głównie korytowanie) oraz wykopy i nasypy, policzono metodą przekroju zastępczego.

Korytowanie pod parking i zatokę autobusową – dane wg przedmiaru.

Korytowanie chodników - jw.

Korytowanie wjazdów – jw.

Uwaga : w pobliżu urządzeń podziemnych roboty ziemne

wykonywać ręcznie pod nadzorem zarządzającego urządzeniami.

9. Część kosztowa :

Dokumentacja zawiera kosztorys inwestorski .

10. Roboty wykończeniowe :

W ramach prac wykończeniowych projektuje się wykonanie zieleni tj. plantowanie terenów trawników.

12. Sytuacja wysokościowa :

Projekt zawiera wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych.

13. Dostępność dla osób niepełnosprawnych :

W celu usunięcia barier architektonicznych dla niepełnosprawnych zaprojektowano 8 stanowisk postojowych, na chodnikach należy obniżyć krawężnik do poziomu 2 cm ponad jezdnię,

Uwaga : przed rozpoczęciem robót budowlanych uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Tryb.

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu parkingu i zatoki autobusowej w miejscowości Kalonka.

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- rozbiórka istn. chodników i wjazdów.
- wykonanie korytowania do proj. rzędnych
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie kostki betonowej gr 10 cm wraz z podbudowa cementową lub dwóch warstw z masy asfaltobetonowej grub. 4 cm
- wykonanie krawężników bet. o wym. 15x30 cm
- wykonanie chodników z kostki bet. grub. 6 cm na podsypce piaskowej
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- plantowanie terenów zieleni

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie ulic nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi ulic.

III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia włączenia parkingu do drogi gminnej
- roboty ziemne – przy pogłębianiu koryta
- roboty budowlane nawierzchni jezdni , wjazdów i chodników – szczególnie dot. ruchu pieszego

IIIa. Branża kanalizacyjna

- roboty ziemne – przy wykonaniu i pogłębianiu koryta

IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową parkingu to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia*)

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne

pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pod-

czas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)

5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

* – Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i

ochrony zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i

zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

UWAGA : na przejściach istniejących kabli energetycznych eW i eN oraz kabli telekomunikacyjnych pod projektowanymi jezdniami i zjazdami do posesji, zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT A 160PS o długościach wynikających z projektowanych szerokości jezdni i zjazdów (patrz wykaz zjazdów).

OPRACOWAŁ:



PROJEKTANT
Jerostaw GRACZYK
upr. wyk. i proj. w zakr. dróg i naw.
lotnisk. Nr GP.IV.7342/146/92
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Targowa 10D m.15

**WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW WIERZCHOŁKOWYCH OSI
parkingu**

Nr wierzchołka	X	Y	Uwagi
W-0	5601656,74	4533100,27	
W-1	5601641,43	4533088,81	
W-2	5601627,42	4533078,32	
W-3	5601618,36	4533071,54	
W-4	5601657,57	4533037,81	
W-5	5601671,58	4533048,30	
W-6	5601583,81	4533198,28	
W-7	5601570,76	4533188,37	
W-8	5601568,57	4533186,71	
W-9	5601554,83	4533176,28	
W-10	5601554,63	4533176,13	
W-11	5601552,04	4533174,17	
W-12	5601540,50	4533195,54	
W-13	5601556,43	4533207,63	