

Wiączyń Dolny

Partner kontaktowy:
Numer zlecenia:
Firma:
Numer klienta:

Data: 08.10.2014
Edytor:

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Spis treści

Wiączyń Dolny	
Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
Droga	
Dane planowania	3
Wyniki szczegółowe	4
3D Rendering	6
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Jezdnia 1	
Zestawienie wyników	7
Klasa oświetleniowa	8
Stopnie szarości (E)	9
Obserwator	
Obserwator 1	
Stopnie szarości (L)	10
Obserwator 2	
Stopnie szarości (L)	11
Chodnik prawy	
Zestawienie wyników	12
Stopnie szarości (E)	13
Chodnik lewy	
Zestawienie wyników	14
Stopnie szarości (E)	15



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

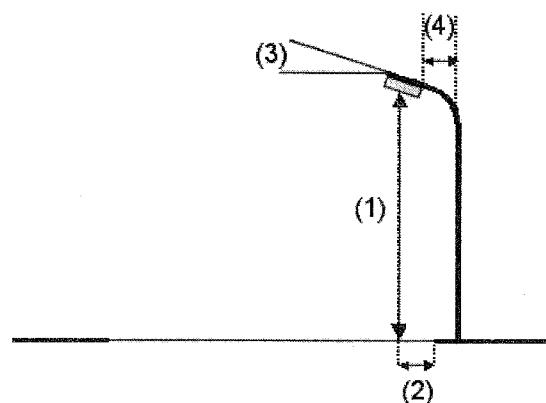
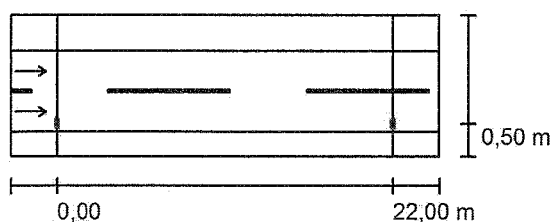
Droga / Dane planowania

Profil ulicy

Chodnik lewy (Szerokość: 2,300 m)
Jezdnia 1 (Szerokość: 5,200 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0,070)
Chodnik prawy (Szerokość: 1,600 m)

Współczynnik konserwacji: 0,67

Rozmieszczenia opraw



Oprawa: LUXIONA POLAND STPLEDXXXASY STREETPARK LED 10455lm
105W/750 ASY ROADWAY

Strumień świetlny (Oprawa): 8964 lm
Strumień świetlny (Lampy): 10455 lm
Moc opraw: 105,0 W
Rozmieszczenie: jednostronnie na dole
Odstęp słupa: 22,000 m
Wysokość montażu (1): 8,200 m
Wysokość punktu świetlnego: 8,139 m
Nawis (2): 0,518 m
Nachylenie wysięgnika (3): 19,0 °
Długość wysięgnika (4): 1,500 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 262 cd/klm
przy 80°: 42 cd/klm
przy 90°: 21 cd/klm

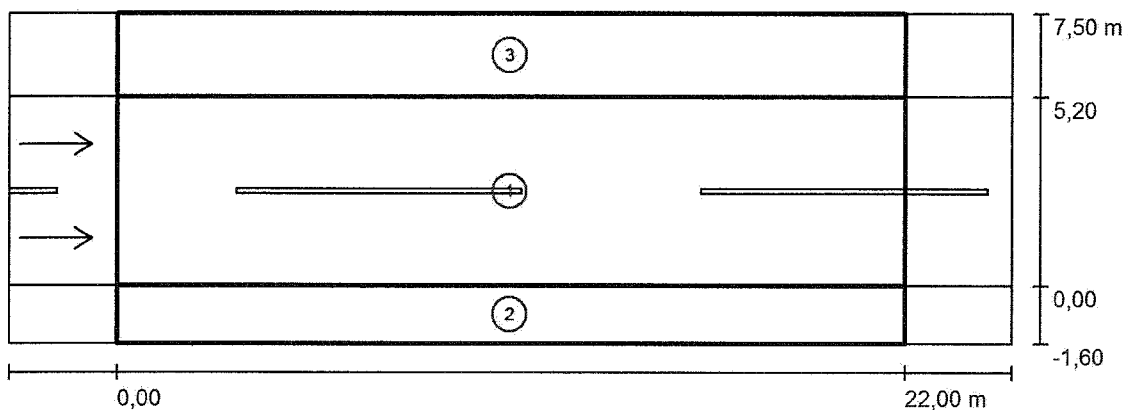
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Droga / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0,67

Skala 1:201

Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Jezdnia 1
Długość: 22,000 m, Szerokość: 5,200 m
Siatka: 10 x 6 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
Nawierzchnia: R3, q0: 0,070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:
Wartości zadane według klasy:
Spełnione/nie spełnione:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1,43	0,40	0,78	5	0,86
≥ 0,50	≥ 0,35	≥ 0,40	≤ 15	≥ 0,50
✓	✓	✓	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Droga / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

2 Chodnik prawy

Długość: 22,000 m, Szerokość: 1,600 m

Siatka: 10 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik prawy.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

 $E_m [lx]$

34,93

 $\geq 7,50$

✓

 U_0

0,62

 $\geq 0,40$

✓

3 Chodnik lewy

Długość: 22,000 m, Szerokość: 2,300 m

Siatka: 10 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik lewy.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

 $E_m [lx]$

7,83

 $\geq 7,50$

✓

 U_0

0,41

 $\geq 0,40$

✓

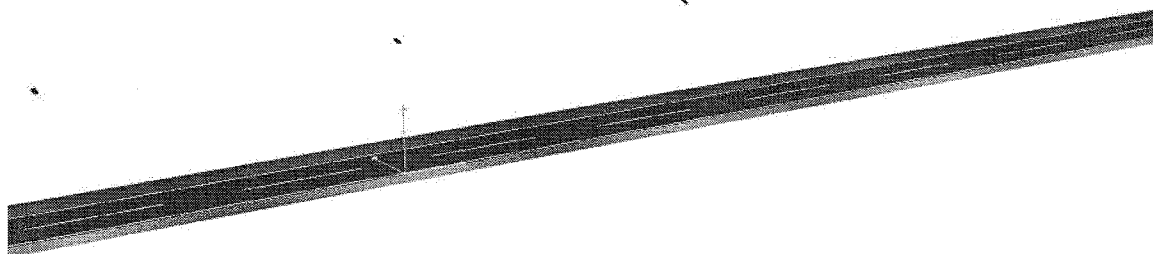
Wiączyń Dolny

LUXIONA
Poland

08.10.2014

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

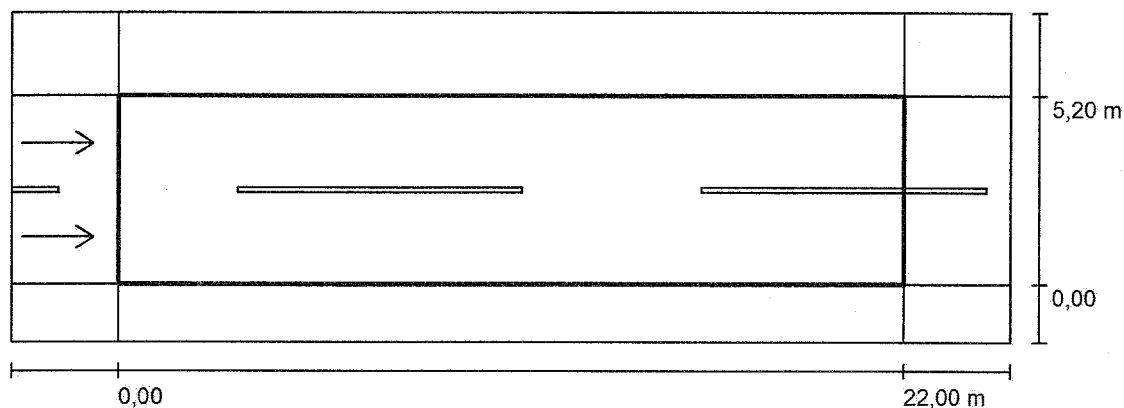
Droga / 3D Rendering





Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Droga / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0,67

Skala 1:201

Siatka: 10 x 6 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.

Nawierzchnia: R3, q0: 0,070

Wybrana klasa oświetleniowa: ME5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1,43	0,40	0,78	5	0,86
≥ 0,50	≥ 0,35	≥ 0,40	≤ 15	≥ 0,50
✓	✓	✓	✓	✓

Przynależni obserwatorzy (2 ilość):

Nr.	Obserwator	Pozycja [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Obserwator 1	(-60,000, 1,300, 1,500)	1,43	0,40	0,78	5
2	Obserwator 2	(-60,000, 3,900, 1,500)	1,49	0,41	0,80	4

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Droga / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Klasa oświetleniowa

Wybrana klasa oświetleniowa: ME5

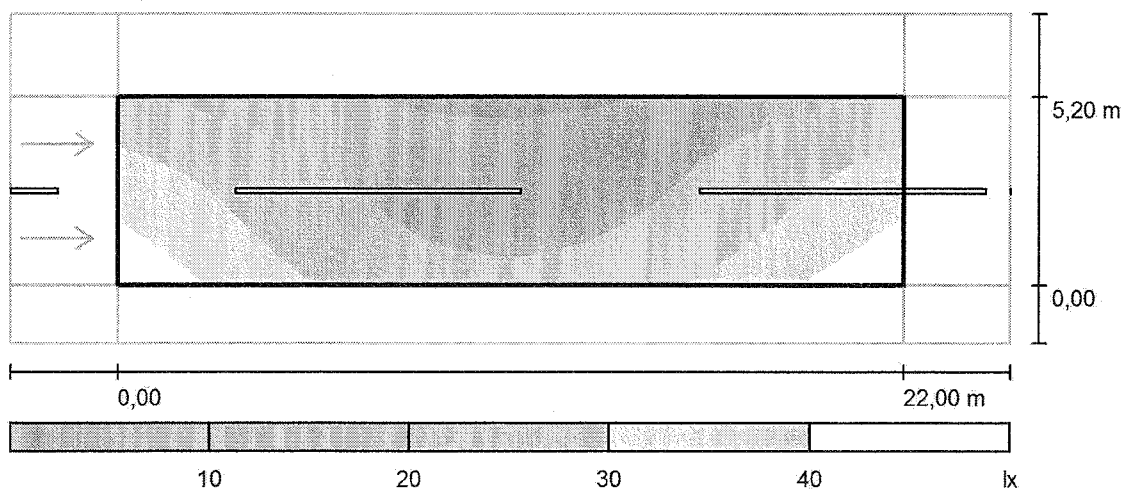
Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Wysoka (>60 km/h)
Główny użytkownik	Ruch samochodowy
Inni dopuszczeni użytkownicy	Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści, Piesi
Wykluczeni użytkownicy	/
Sytuacja oświetleniowa	A3
Połączenie do innej ulicy	Zwykłe skrzyżowania
Zagęszczenie skrzyżowań [liczba na 1 km]	<3
Strefa konfliktowa	Nie
Natężenie strumienia pojazdów [liczba sztuk na dobę]	<7000
Trudność nawigacji	Normalna
Zaparkowane pojazdy	Tak
Kompleksowość pola widzenia	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)
Główny typ pogody	Sucha



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Droga / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Stopnie szarości (E)



Skala 1 : 201

Siatka: 10 x 6 Punkty

E_m [lx]
23

E_{min} [lx]
9,15

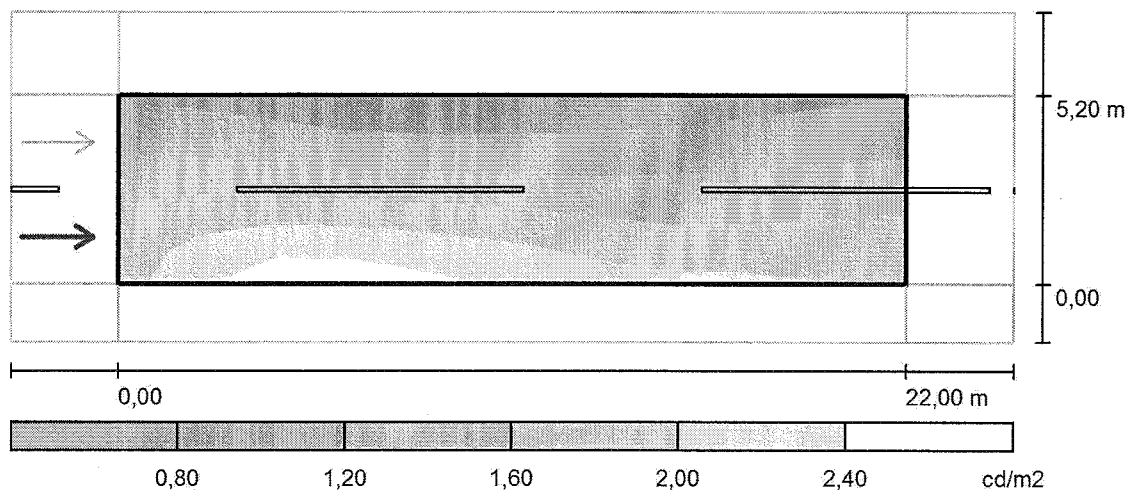
E_{max} [lx]
43

E_{min} / E_m
0,394

E_{min} / E_{max}
0,212

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Droga / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 1 / Stopnie szarości (L)



Skala 1 : 201

Siatka: 10 x 6 Punkty

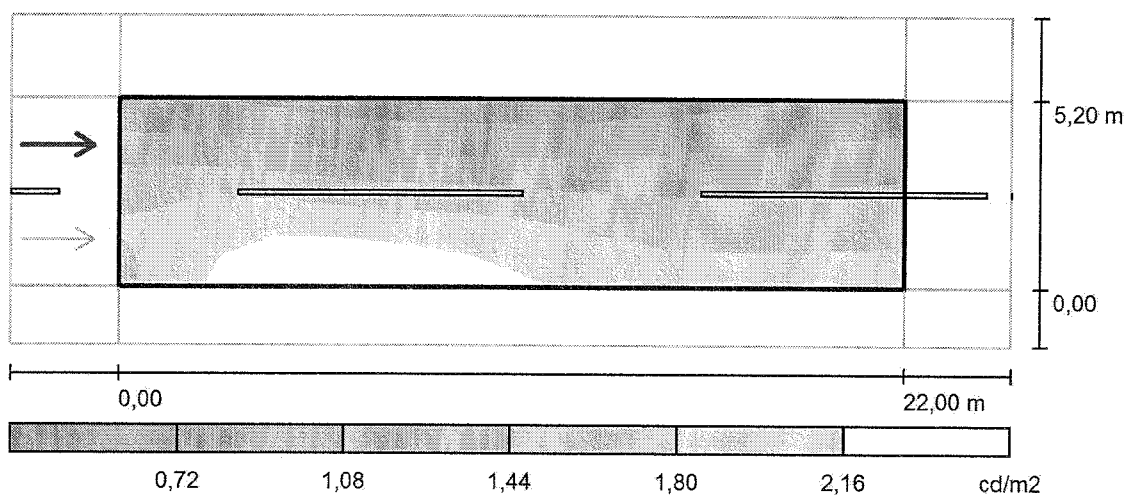
Pozycja obserwatora: (-60,000 m, 1,300 m, 1,500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0,070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1,43	0,40	0,78	5
Wartości zadane według klasy ME5:	≥ 0,50	≥ 0,35	≥ 0,40	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Droga / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 2 / Stopnie szarości (L)



Skala 1 : 201

Siatka: 10 x 6 Punkty

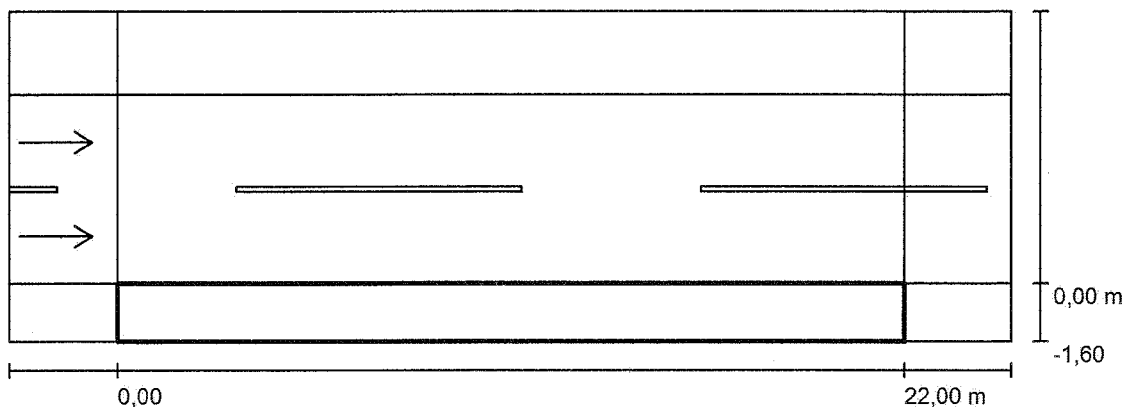
Pozycja obserwatora: (-60,000 m, 3,900 m, 1,500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0,070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1,49	0,41	0,80	4
Wartości zadane według klasy ME5:	$\geq 0,50$	$\geq 0,35$	$\geq 0,40$	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Droga / Chodnik prawy / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0,67

Skala 1:201

Siatka: 10 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik prawy.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

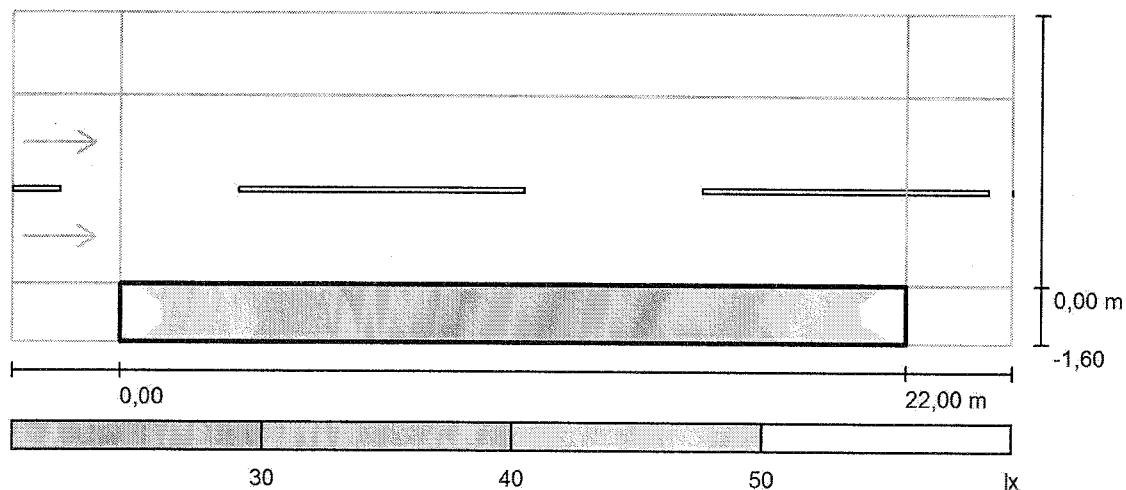
Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	U0
34,93	0,62
$\geq 7,50$	$\geq 0,40$
✓	✓



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Droga / Chodnik prawy / Stopnie szarości (E)



Skala 1 : 201

Siatka: 10 x 3 Punkty

E_m [lx]
35

E_{min} [lx]
22

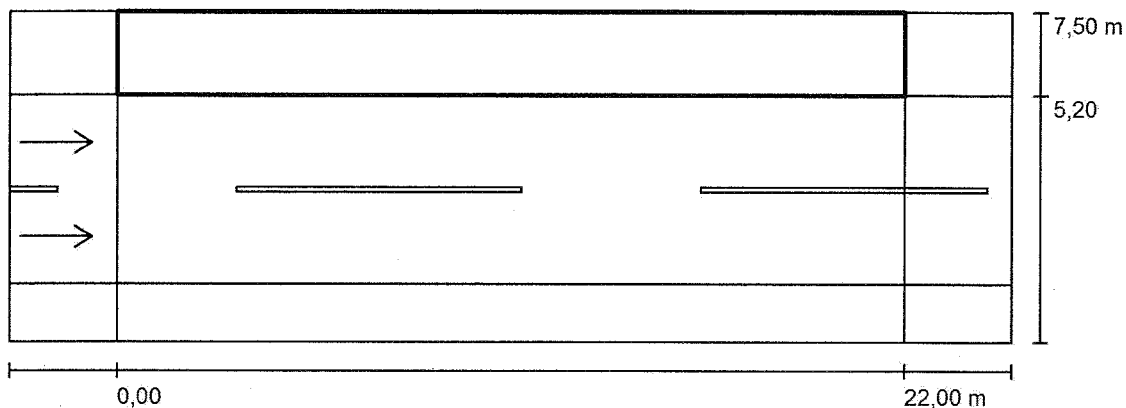
E_{max} [lx]
52

E_{min} / E_m
0,618

E_{min} / E_{max}
0,417

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Droga / Chodnik lewy / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0,67

Skala 1:201

Siatka: 10 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik lewy.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]

7,83

$\geq 7,50$

✓

U0

0,41

$\geq 0,40$

✓