

G	ZJAZD
Kostka betonowa brukowa gr. 8cm	
Podsyпка piaskowa gr. 4cm	
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm	
Podłoże gruntowe	

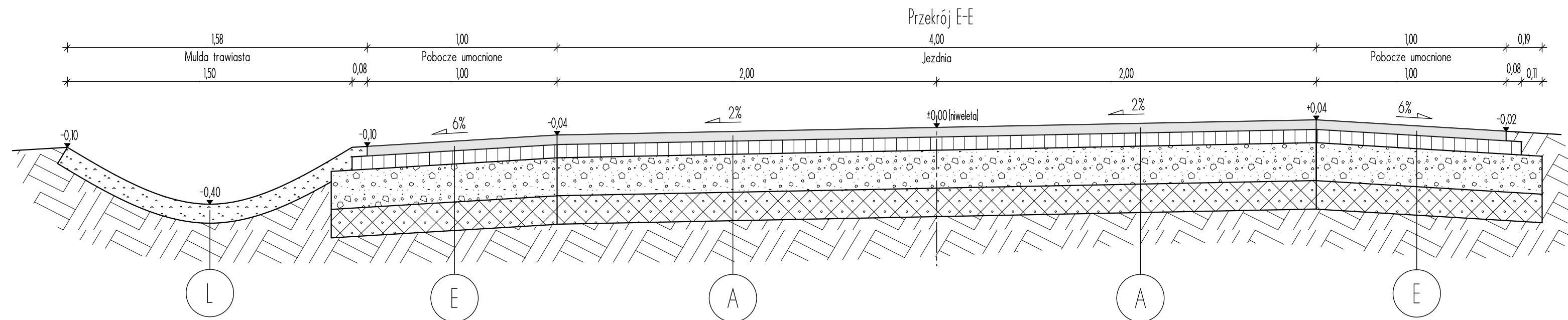
H	KRAWĘŻNIK
Krawężnik betonowy 15x30x100cm	
Podsyпка piaskowa gr. 2cm	
Ława betonowa z betonu cemen. C12/15 gr. 10cm	
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm	
Podłoże gruntowe	

I	OPORNIK
Opornik betonowy 12x25x100cm	
Podsyпка piaskowa gr. 2cm	
Ława betonowa z betonu cemen. C12/15 gr. 10cm	
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm	
Podłoże gruntowe	

J	OBRZEŻE
Obrzeże betonowe 8x30x100cm	
Podsyпка piaskowa gr. 2cm	
Ława betonowa z betonu cemen. C12/15 gr. 10cm	
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm	
Podłoże gruntowe	

K	RÓW TRAPEZOWY
Płyta aszrowa gr. 8cm	
Podsyпка piaskowa gr. 10cm	
Podłoże gruntowe	

L	MULDA TRAWIASTA
Humus obsiany trawą gr. 10cm	
Podłoże gruntowe	



A	JEZDNIA KR2
Warstwa scieradła z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm	
Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm	
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm	
Podłoże gruntowe	

C	JEZDNIA KR3
Warstwa scieradła z mieszanek mineralno-asfaltowej GUF1 gr. 5cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6cm	
Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm	
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm	
Podłoże gruntowe	

E	POBOCZE UMOCNIONE
Warstwa scieradła z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm	
Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm	
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm	
Podłoże gruntowe	

F	ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA; CHODNIK
Kostka betonowa brukowa gr. 6cm	
Podsyпка piaskowa gr. 4cm	
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm	
Podłoże gruntowe	

B	JEZDNIA ISTNIEJĄCA - KR2
Warstwa scieradła z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7-8cm	
Geokompasył szerokość 1,0m	
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	
Podłoże gruntowe	

D	JEZDNIA ISTNIEJĄCA - KR3
Warstwa scieradła z mieszanek mineralno-asfaltowej GUF1 gr. 5cm	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7-22cm	
Geokompasył szerokość 1,0m	
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	
Podłoże gruntowe	

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyżej wymienionej firmy .

	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	28.11.2011 r.
	Nr. wydania:	Temat:	Data:
	Pracownia projektowa : eMWu KAROLAK 63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9		

Klient :	Powiat Łódzki Wschodni 90-954 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
Projekt :	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1186E na odcinku od granicy gminy w miejscowości Wódka do ul. Głównej w miejscowości Kalonka
Faza/Temat :	Przekroje konstrukcyjne

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA :	UPRAWNIENIA :	PODPIS :
mgr inż. Dariusz Pióciennik		
inż. Kamil Koziołek		
inż. Daniel Pluta		
Główny projektant: mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o : ALLPLAN FT v.2006		
Brano:	DROGOWA	Nr. Projektu : 336
Data:	LISTOPAD 2011	Nr. rysunku : 009-D
Skala:	1 : 20	