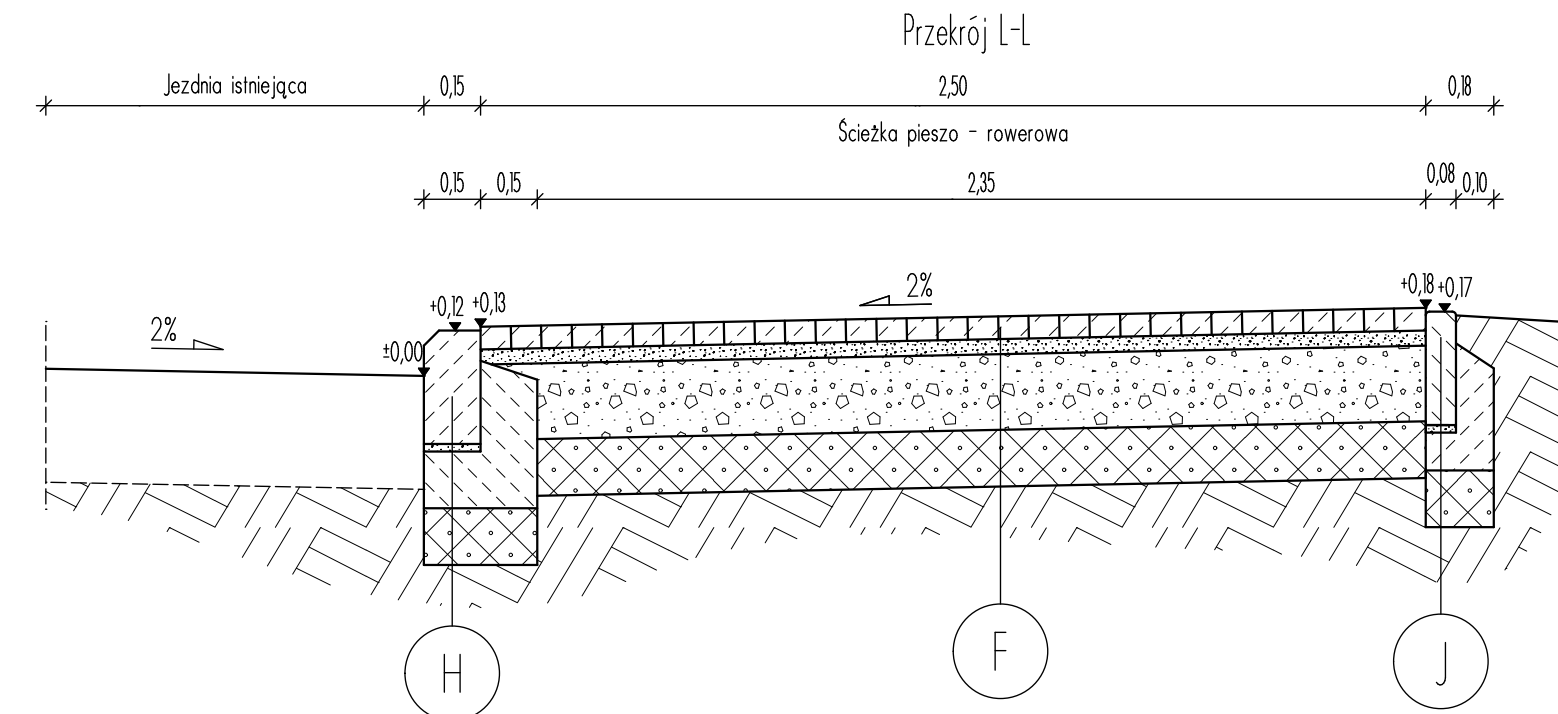
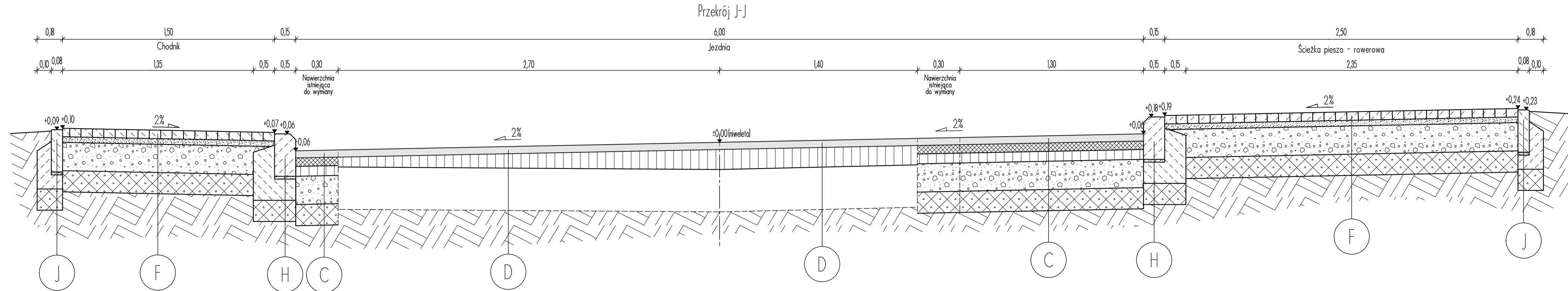




I OPORNIK

Opornik betonowy 12x25x100cm
Podsyпка piaskowa gr. 2cm
Ława betonowa z betonu cement C12/15 gr. 10cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
Podłoże gruntowe

J OBRZEŻE

Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Podsyпка piaskowa gr. 2cm
Ława betonowa z betonu cement C12/15 gr. 10cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
Podłoże gruntowe

K RÓW TRAPEZOWY

Płyta asfaltowa gr. 8cm
Podsyпка piaskowa gr. 10cm
Podłoże gruntowe

L MULDA TRAWIASTA

Humus obsiany trawą gr. 10cm
Podłoże gruntowe

A JEZDNIA KR2

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
Podłoże gruntowe

E POBOCZE UMCNIONE

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
Podłoże gruntowe

B JEZDNIA ISTNIEJĄCA - KR2

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7-18cm
Geokompazyt szerokość 1,0m
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
Podłoże gruntowe

F ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA, CHODNIK

Kostka betonowa brukowa gr. 6cm
Podsyпка piaskowa gr. 4cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
Podłoże gruntowe

C JEZDNIA KR3

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej GUF gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6cm
Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
Podłoże gruntowe

G ZJAZD

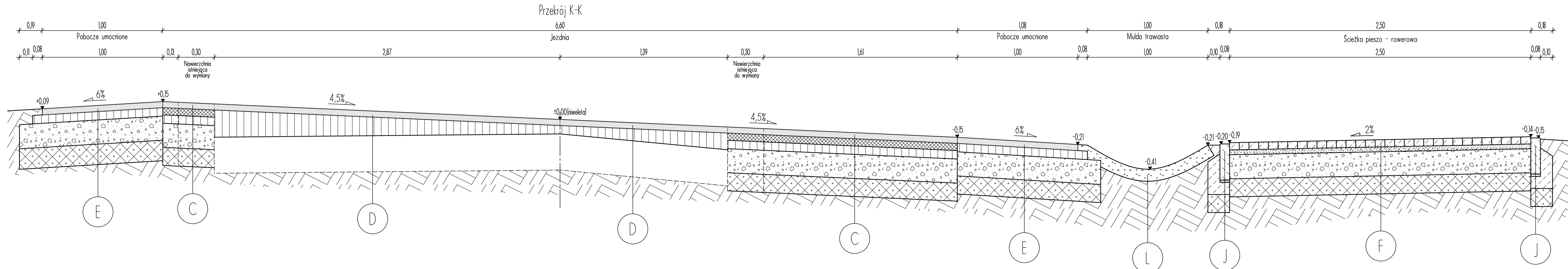
Kostka betonowa brukowa gr. 8cm
Podsyпка piaskowa gr. 4cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
Podłoże gruntowe

D JEZDNIA ISTNIEJĄCA - KR3

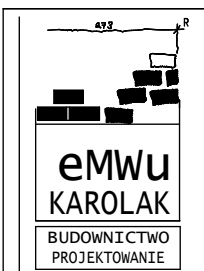
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej GUF gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7-22cm
Geokompazyt szerokość 1,0m
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
Podłoże gruntowe

H KRAWĘŻNIK

Krawężnik betonowy 15x30x100cm
Podsyпка piaskowa gr. 2cm
Ława betonowa z betonu cement C12/15 gr. 15cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
Podłoże gruntowe



Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyżej wymienionej firmy .

	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	28.11.2011 r.
	Nr. wydania:	Temat:	Data:
Pracownia projektowa : eMWu KAROLAK			
63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9			

Klient :	Powiat Łódzki Wschodni 90-954 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
Projekt :	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1186E na odcinku od granicy gminy w miejscowości Wódka do ul. Głównej w miejscowości Kalonka
Faza/Temat :	Przekroje konstrukcyjne

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA :	UPRAWNIENIA :	PODPIS :
mgr inż. Dariusz Płociński		
inż. Kamil Koziołek		
inż. Daniel Pluta		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o : ALLPLAN FT v2006		
Brano:	DROGOWA	Nr. Projektu : 336
Data:	LISTOPAD 2011	Nr. rysunku : 012-D
Skala:	1 : 20	

w/s = 297,0 / 1045,0 (0,3m2)

Allplan 2006