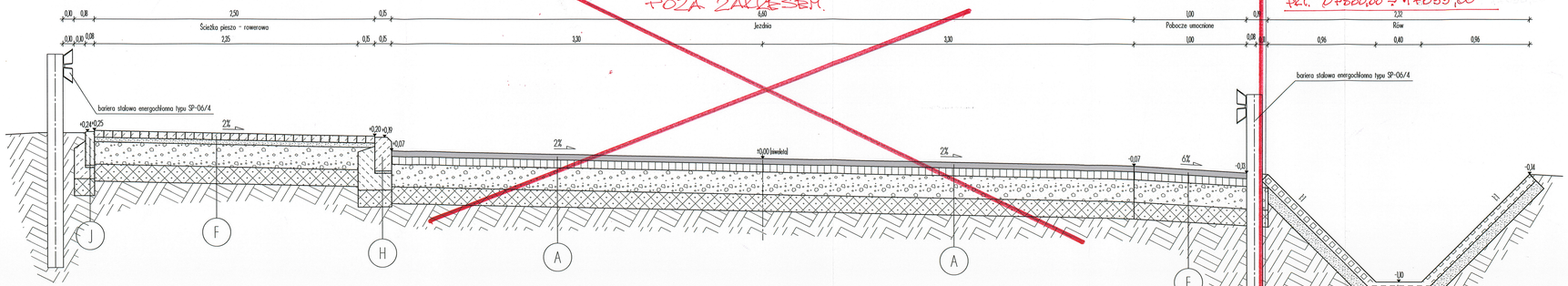
Przekrój F-F

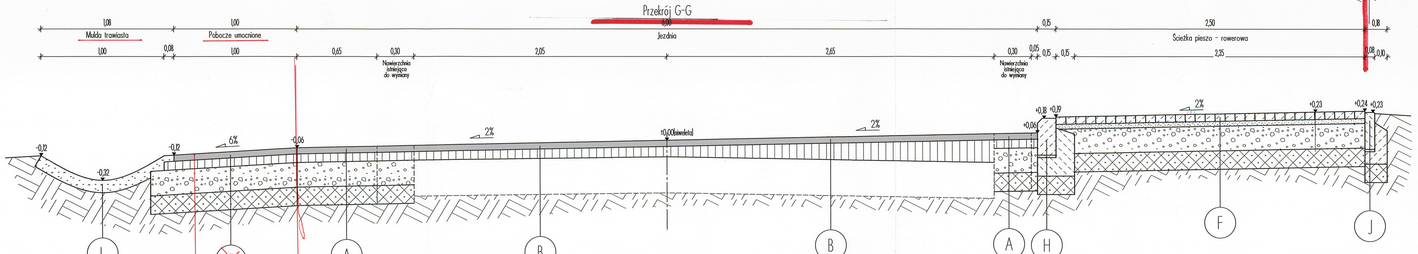
POZA ZAKRESEM.

SZCZEGÓŁ ROWU UMOCNIONEGO STR. LEWA

PKT. 0+800,00 ÷ 1+055,00



Przekrój G-G



DESTRUKT GR. 5cm.
PODBUDOWA Z KRUSZYWA 0÷31,5 mm. (DOLOMIT)
STABILIZOWANY CEMENTEM GR. 15cm.

A JEZDNIA KR2

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
- Podłoże gruntowe

B JEZDNIA ISTNIEJĄCA - KR2

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7-16cm
- Geokompozyt, szerokość 1,0m
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Podłoże gruntowe

C JEZDNIA KR3

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej GUM gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
- Podłoże gruntowe

D JEZDNIA ISTNIEJĄCA - KR3

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej GUM gr. 5cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7-22cm
- Geokompozyt, szerokość 1,0m
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Podłoże gruntowe

E POBOCZE UMOCNIONE

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
- Podłoże gruntowe

F ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA, CHODNIK

- Kostka betonowa brukowa gr. 6cm
- Podsypka piaskowa gr. 4cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
- Podłoże gruntowe

G ZJAZD

- Kostka betonowa brukowa gr. 8cm
- Podsypka piaskowa gr. 4cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
- Podłoże gruntowe

H KRAWĘŻNIK

- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Podsypka piaskowa gr. 2cm
- Ława betonowa z betonu comm. C12/15 gr. 15cm
- Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
- Podłoże gruntowe

I OPORNIK

- Opornik betonowy 12x25x100cm
- Podsypka piaskowa gr. 2cm
- Ława betonowa z betonu comm. C12/15 gr. 10cm
- Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
- Podłoże gruntowe

J OBRZEŻE

- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Podsypka piaskowa gr. 2cm
- Ława betonowa z betonu comm. C12/15 gr. 10cm
- Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm
- Podłoże gruntowe

K RÓW TRAPEZOWY

- Płyta ażurowa gr. 8cm
- Podsypka piaskowa gr. 10cm
- Podłoże gruntowe

L MULDA TRAWIASTA

- Humus okorowy trawą gr. 10cm
- Podłoże gruntowe

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć, powtórzyć i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy .

eMWu KAROLAK BUDOWNICTWO PROJEKTOWANIE	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	28.11.2011 r.
	Nr wydania:	Temat:	Data:

Pracownia projektowa : eMWu KAROLAK
63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9

Klient :	Powiat Łódzki Wschodni 90-954 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
Projekt :	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806E na odcinku od granicy gminy w miejscowości Widzia do ul. Głównej w miejscowości Kalonka
Faza/Temat :	Przekroje konstrukcyjne

IMIE i NAZWISKO PROJEKTANTA :	UPRAWNIENIA :	PODPIS :
mgr inż. Dariusz Płóciennik		
inż. Kamil Koziołek		
inż. Daniel Piuta		
Główny projektant: mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o : ALLPLAN FT v.2006

Branża:	DROGOWA	Nr Projektu :	336
Data:	LISTOPAD 2011	Nr rysunku :	010-D
Skala:	1 : 20		

w/s = 2970 / 10450 (0,3lw2)

Allplan 2006