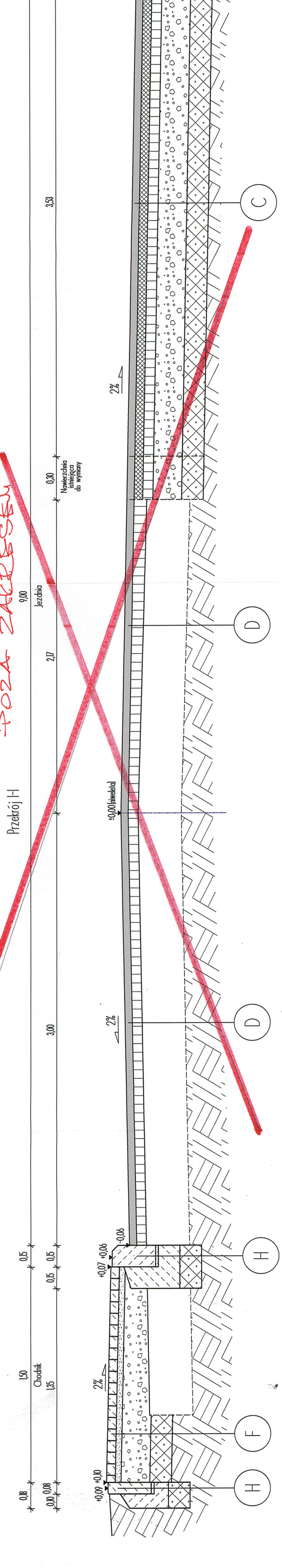
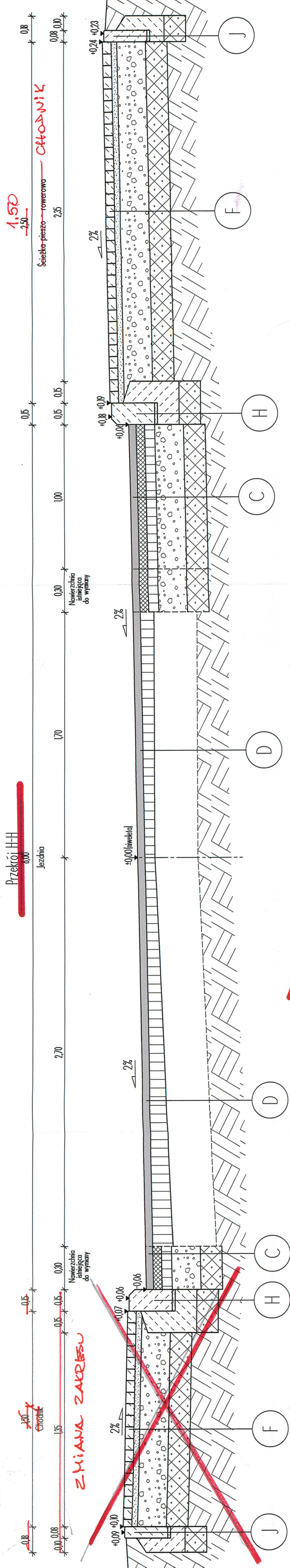


STRONA PRAWA

$PK. 0+800,00 \div 1+148,00$

1,08
1,00
MULDA TRAWIASTA TOROWISZCZOWA



A JEZDNIĄ KR2

Wersja średnia z betonu odcinającego 0/16 g. 5cm
Podbudowa z betonu odcinającego 0/25 g. 7cm
Kruszywo lamne szlifowane mechanicznie 0/315 g. 20cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

G ZJAZD

Kierunek betonowy 12x25x100cm
Podkładka podłogowa g. 2cm
Lawa betonowa z betonu odcinającego 0/25 g. 10cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

B JEZDNIĄ ISTNIEJĄCĄ - KR2

Wersja średnia z betonu odcinającego 0/16 g. 5cm
Wersja wyłożona z betonu odcinającego 0/25 g. 7cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

H KRAWIEŻNIK

Krawężnik betonowy 12x25x100cm
Podkładka podłogowa g. 2cm
Lawa betonowa z betonu odcinającego 0/25 g. 10cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

C JEZDNIĄ KR3

Wersja średnia z mieszanki mineralno-cementowej 0/40 g. 5cm
Wersja wyłożona z betonu odcinającego 0/16 g. 5cm
Podbudowa z betonu odcinającego 0/25 g. 7cm
Kruszywo lamne szlifowane mechanicznie 0/315 g. 20cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

I OPORNIK

Opornik betonowy 12x25x100cm
Podkładka podłogowa g. 2cm
Lawa betonowa z betonu odcinającego 0/25 g. 10cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

J OBRZEŻE

D JEZDNIĄ ISTNIEJĄCĄ - KR3

Wersja średnia z mieszanki mineralno-cementowej 0/40 g. 5cm
Wersja wyłożona z betonu odcinającego 0/16 g. 5cm
Podbudowa z betonu odcinającego 0/25 g. 7cm
Kruszywo lamne szlifowane mechanicznie 0/315 g. 20cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

K RÓW TRAPEZOWY

Wersja średnia z betonu odcinającego 0/16 g. 5cm
Podkładka podłogowa g. 2cm
Lawa betonowa z betonu odcinającego 0/25 g. 10cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

E POBOCZE UMOCNIONE

Wersja średnia z betonu odcinającego 0/16 g. 5cm
Podbudowa z betonu odcinającego 0/25 g. 7cm
Kruszywo lamne szlifowane mechanicznie 0/315 g. 20cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

L MULDA TRAWIASTA

Wersja średnia z betonu odcinającego 0/16 g. 5cm
Podkładka podłogowa g. 2cm
Lawa betonowa z betonu odcinającego 0/25 g. 10cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

F SZLAK PIESZO-ROWEROWY; CHODNIK

Wersja średnia z betonu odcinającego 0/16 g. 5cm
Podkładka podłogowa g. 2cm
Lawa betonowa z betonu odcinającego 0/25 g. 10cm
Grunt szlifowany cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa g. 15cm
Podłoże gruntowe

Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz. U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) są własnością intelektualną firmy "EMWU KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukcji bez zgody wyżej wymienionej firmy.

003	
002	
001	Projekt wykonawczy
Nr wydania:	28.11.2011 r.
Temat:	
Pracownia projektowa:	EMWU KAROLAK
	63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9

Klient:	Powiat Łódzki Wschodni 90-954 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 186E na odcinku od granicy gminy w miejscowości Władka do ul. Głównej w miejscowości Kłotnica
Faza/temat:	Przebieg konstrukcyjny

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIŚCIE:
mgr inż. Dariusz Ręchawski		
inż. Kamila Kozłowska		
inż. Daniel Rata		

Główny projektant:	
mgr inż. Mirosław Karolak	
Sprawdzający:	

Sporządzono w oparciu o: ALPLAN FT v2006	
Brano:	DRÓGOWA
Data:	LISTOPAD 2011
Skala:	1:20
Nr Projektu: 336	
Nr rysunku: 011-D	